

Eni i-Sigma performance E7 15W-40



ANWENDUNGEN

Eni i-Sigma performance E7 15W-40 ist ein Motorenöl aus hochwertigen Grundölen. Es wurde entwickelt für aufgeladene Dieselmotoren die unter erschwerten Bedingungen arbeiten. Das Produkt kann darüber hinaus in älteren Dieselmotoren von Nutzfahrzeugen sowohl im Kurzstreckenverkehr (Stadtverkehr) als auch auf der Langstrecke verwendet werden.

ANWENDERVORTEILE

- Die überlegene Qualität der für **Eni i-Sigma performance E7 15W-40** verwendeten Trägermaterialien und Additive ermöglicht die längsten Ölwechselintervalle gemäß den Herstellervorgaben.
- Seine Reinigungs- und Dispergiereigenschaften sind durch die Erfüllung der strengen Anforderungen der Spezifikationen ACEA E5, E7 und API CI-4/CH-4 bestätigt, garantieren die Sauberkeit der Kolben, wirken soliden Verbrennungsprodukten entgegen und halten den Motor sauber.
- Die Eigenschaften gegen Verschleiß, Rost und Oxidation sind für starke Beanspruchungen ausgelegt und gewährleisten sehr lange Ölwechselintervalle. Ferner werden Oxidationsphänomene wirkungsvoll vermieden und damit Viskositätsabweichungen verhindert und der Verschleiß von Motorteilen eingeschränkt.

SPEZIFIKATIONEN

- ACEA E7, E5, E3, B3
- API CI-4/CH-4/SL
- Caterpillar ECF-1a, ECF-2
- MAN M meets 3275-1
- Deutz DQC III-18 (Approved)
- DTFR 15B110
- MACK EO-N (Approved)
- MTU type 2 (Approved)
- Renault VI RLD-2 (Approved)
- Volvo VDS-3 (Approved)

Eni i-Sigma performance E7 15W-40



EIGENSCHAFTEN

Eigenschaft	Methode	Einheit	Typisch
Dichte bei 15°C	ASTM D 4052	kg/m³	877
Viskosität bei 100°C	ASTM D 445	mm²/s	14.5
Viskosität bei 40°C	ASTM D 445	mm²/s	103
Viskositätsindex	ASTM D 2270	-	146
Viskosität bei -20°C	ASTM D 5293	mPa·s	6800
Pourpoint	ASTM D 5950	°C	-27
Flammpunkt COC	ASTM D 92	°C	220
Basenzahl (BN)	ASTM D 2896	mg KOH/g	9.1