

Eni i-Sigma performance E4 10W-40



ANWENDUNGEN

Eni i-Sigma performance E4 10W-40 ist ein mit Synthesetechnologie hergestelltes Mehrbereichsmotorenöl mit „Kraftstoffeinsparpotential“ für den Einsatz in Nutzfahrzeugen mit Dieselmotoren, die unter erschwerten Betriebsbedingungen arbeiten. Dieses Produkt ermöglicht die maximalen, von den Herstellern vorgegebenen Ölwechselintervalle, .

ANWENDERVORTEILE

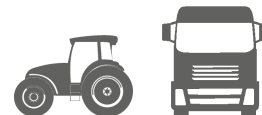
- Es bewies exzellente Eigenschaften in den Motortests, die von den Herstellern und ACEA gefordert werden, besonders im Hinblick auf die Minimierung von Verschleiß an den Zylindern (Polieren der Bohrungen), Kolbenringen etc.
- Alle Metalloberflächen sind effizient vor Verschleiß und Ablagerungen geschützt; auf diese Weise wird langfristig die maximale Motoreffizienz sichergestellt und die Ölwechselintervalle und Wartungen können verlängert werden.
- Die Kraftstoff-sparenden Eigenschaften sorgen für einen gesenkten Kraftstoffverbrauch im Vergleich mit konventionellen Mehrbereichsölen für Dieselmotoren.
- Aufgrund der Klassifizierung SAE 10W-40 ist dieses Produkt für die meisten klimatischen Bedingungen geeignet, da es den Kaltstart des Motors bei niedrigen Temperaturen erleichtert, während es eine effiziente Schmierung selbst bei hohen Temperaturen gewährleistet.

SPEZIFIKATIONEN

- ACEA E4, E7
- MAN M 3277
- DTFR 15B110
- MAN M 3377 (Approved)
- MTU type 3 (Approved)



Eni i-Sigma performance E4 10W-40



EIGENSCHAFTEN

Eigenschaft	Methode	Einheit	Typisch
Dichte bei 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	875
Viskosität bei 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	14.3
Viskosität bei 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	97.3
Viskositätsindex	ASTM D 2270	-	150
Viskosität bei -25°C	ASTM D 5293	mPa·s	6850
Flammpunkt COC	ASTM D 92	°C	230
Pourpoint	ASTM D 5950	°C	-30
Basenzahl (BN)	ASTM D 2896	mg KOH/g	12.3



eni