

Eni i-Sigma special TMS 10W-40



ANWENDUNGEN

Eni i-Sigma special TMS 10W-40 ist ein Synthesetechnologie-Schmierstoff für Dieselmotoren von Fahrzeugen, die mit Abgasnachbehandlungssystemen ausgestattet sind und unter erschwerten Betriebsbedingungen mit kraftstoffsparenden Eigenschaften arbeiten. Dieses Produkt erlaubt die von den Herstellern vorgeschriebenen maximalen Ölwechselintervalle.

Eni i-Sigma special TMS 10W-40 kann auch in stationären Motoren und in Gasmotoren von schweren Fahrzeugen eingesetzt werden.

ANWENDERVORTEILE

- **Eni i-Sigma special TMS 10W-40** ist ein Schmiermittel mit niedrigem SAPS-Gehalt (wenig Asche, Schwefel und Phosphor), das die strikten Leistungsstufen für Anwendungen mit starker Beanspruchung erfüllt.
- Das Produkt bewies exzellente Verschleißschutzeigenschaften in den Tests, die von den Herstellern und ACEA gefordert werden, besonders im Hinblick auf die Minimierung von Verschleiß an den Zylindern (Polieren der Bohrungen), Kolbenringen, Ventilen etc. Alle Metalloberflächen sind effizient vor Verschleiß und Korrosion geschützt; auf diese Weise wird langfristig die maximale Motoreffizienz sichergestellt und die Ölwechselintervalle und Wartungen können verlängert werden; außerdem sorgt dieses Produkt für Kraftstoffeinsparungen.

SPEZIFIKATIONEN

- ACEA E7
- ACEA E6, E9
- API CI-4
- Cummins CES 20076, 20077
- Deutz DQC IV-10 LA
- DTFR 15C110
- MAN meets M 3271-1
- MAN meets M 3477
- MTU type 3.1



Eni i-Sigma special TMS 10W-40



- MACK EO-N (Approved)
- Renault VI RLD-2 (Approved)
- Volvo VDS-3 (Approved)

EIGENSCHAFTEN

Eigenschaft	Methode	Einheit	Typisch
Dichte bei 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	866
Viskosität bei 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	14.4
Viskosität bei 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	98
Viskositätsindex	ASTM D 2270	-	150
Viskosität bei -25°C	ASTM D 5293	mPa·s	6500
Pourpoint	ASTM D 5950	°C	-42
Flammpunkt COC	ASTM D 92	°C	240
Basenzahl (BN)	ASTM D 2896	mg KOH/g	10.6

