

# Eni i-Sigma universal 15W-40



## ANWENDUNGEN

**Eni i-Sigma universal 15W-40** ist ein Mehrbereichsmotorenöl für alle Dieselmotoren die unter erschwerten Bedingungen eingesetzt werden, z. B. für die Schmierung von Lkws/Staplern, Bussen, Baumaschinen, Vans und Personenkraftwagen. Es kann auch bei Benzinmotoren gemäß Herstellerspezifikation eingesetzt werden und bietet somit Einsparpotential bei gemischten Flotten.

## ANWENDERVORTEILE

- Die Qualität der Basisöle und der hohe Prozentgehalt der verwendeten Additive ermöglichen die Erfüllung der von den Herstellern vorgeschriebenen Wechselintervalle.
- Die Eigenschaften gegen Oxidation, Rost und Verschleiß des Produkts sind speziell für eine erschwerte Traktion ausgelegt. Oxidation und Viskositätsänderungen werden minimiert. Alle Metallteile des Motors sind geschützt und der Verschleiß ist reduziert; auf diese Weise werden die maximale Motoreffizienz und eine verlängerte Lebensdauer der beweglichen Teile sichergestellt, was zu einer reduzierten Anzahl von Wartungen führt.
- Die Korrosionsschutzeigenschaften ermöglichen den effizienten Schutz aller Motorteile vor Verbrennungssäuren und Feuchtigkeit.
- Es erfüllt die Anforderungen der ACEA A3/B3 von 2004.

## SPEZIFIKATIONEN

- ACEA E2
- API CG-4/SL
- MAN 271
- MB 228.1, 229.1



# Eni i-Sigma universal 15W-40



## EIGENSCHAFTEN

Eigenschaft	Methode	Einheit	Typisch
Dichte bei 15°C	ASTM D 4052	kg/m <sup>3</sup>	877
Viskosität bei 100°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	14.5
Viskosität bei 40°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	103
Viskositätsindex	ASTM D 2270	-	140
Viskosität bei -20°C	ASTM D 5293	mPa·s	6800
Pourpoint	ASTM D 5950	°C	-27
Flammpunkt COC	ASTM D 92	°C	220
Basenzahl (BN)	ASTM D 2896	mg KOH/g	9.1

