

Eni i-Sigma monograde SAE 50



ANWENDUNGEN

Eni i-Sigma monograde SAE 50 ist ein Hochleistungs-Schmierstoff für Saug- und aufgeladene Dieselmotoren, die unter schweren Betriebsbedingungen eingesetzt werden oder aufgrund konstruktiver Eigenschaften bzw. der verwendeten Kraftstoffe zu erhöhten Ablagerungen und/oder Verschleiß neigen.

ANWENDERVORTEILE

- Gute detergierende Eigenschaften wirken der Ablagerungsbildung wirksam entgegen, halten die Kolbenringe frei, die Kolben sauber und sorgen dafür, dass sich absetzende Verunreinigungen in Schwebelage gehalten werden.
- Hohe Beständigkeit gegen den Abbau der Produkteigenschaften, insbesondere gegen oxidative Alterungsprozesse bei längerer thermischer Belastung sowie unter Einwirkung von Luft und weiteren reaktiven Medien.
- Spezielle Korrosionsschutzeigenschaften bieten einen effektiven Schutz der inneren Motoroberflächen gegenüber Feuchtigkeit und während der Verbrennung gebildeten sauren Reaktionsprodukten.
- Die Verschleißschutzeigenschaften gewährleisten eine lange Lebensdauer bewegter Teile und reduzieren den Bedarf an Wartung und Motorüberholungen.
- Dank seines hohen Viskositätsindex eignet es sich für den Einsatz in einem breiten Temperaturbereich.

SPEZIFIKATIONEN

- API CF/SJ
- MIL-L-2104 D
- MIL-L-46152 C

Eni i-Sigma monograde SAE 50



EIGENSCHAFTEN

Eigenschaft	Methode	Einheit	Typisch
Dichte bei 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	894
Viskosität bei 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	19.6
Viskosität bei 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	231
Viskositätsindex	ASTM D 2270	-	96
Flammpunkt COC	ASTM D 92	°C	230
Pourpoint	ASTM D 5950	°C	-30
	ASTM D 2896	mg KOH/g	9.8