

# Eni i-Sint 0W-40



## ANWENDUNGEN

**Eni i-Sint 0W-40** ist ein modernes, mit Synthesetechnologie hergestelltes Mehrbereichsmotorenöl für die Schmierung von Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen mit Benzin- oder Dieselmotoren.

## ANWENDERVORTEILE

- **Eni i-Sint 0W-40** gewährleistet exzellente Kaltstarts und die optimale Schmierung der mechanischen Motorteile selbst bei besonders niedrigen Temperaturen.
- Die besonderen Eigenschaften der in der Formulierung enthaltenen Rohstoffe tragen dazu bei, dass die Motorleistung aufgrund des Schmiermittelschutzes gegen Verschleiß und die Bildung von Ablagerungen unverändert erhalten bleibt.
- Die hohen viskosimetrischen Eigenschaften von **Eni i-Sint 0W-40** gewährleisten die besten Schmierungsbedingungen der mechanischen Motorkomponenten unter allen Betriebsbedingungen und stellen gleichzeitig eine Reduzierung der Reibungsphänomene sicher, was zu Kraftstoffeinsparungen und positiven Auswirkungen auf die Kohlendioxidemissionen (CO<sub>2</sub>) am Auspuff führt.
- Die in der Formulierung enthaltenen Komponenten mit geringer Flüchtigkeit sowie gleichzeitig der hohen Thermostabilität reduziert den Ölverbrauch drastisch.
- **Eni i-Sint 0W-40** verhindert Verschleiß, besonders dann, wenn dieser durch Oxidation entsteht, wenn Teile längere Zeit bei Vorhandensein von Luft und anderen Agensien hohen Temperaturen ausgesetzt sind.

## SPEZIFIKATIONEN

- ACEA A3/B3, A3/B4
- API SN
- BMW LL-01
- Ford WSS-M2C937-A
- MB 226.5
- Renault RN 0700, 0710
- MB-Approval 229.5



# Eni i-Sint 0W-40



- Porsche A40 (Approved)
- VW 502 00, 505 00 (Approved)

## EIGENSCHAFTEN

Eigenschaft	Methode	Einheit	Typisch
Dichte bei 15°C	ASTM D 4052	kg/m <sup>3</sup>	846
Viskosität bei 100°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	13.1
Viskositätsindex	ASTM D 2270	-	181
Viskosität bei -35°C	ASTM D 5293	mPa·s	6000
Flammpunkt COC	ASTM D 92	°C	228
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-54