



ANWENDUNGEN

Eni i-Sint 0W-20 ist ein modernes, mit Synthesetechnologie hergestelltes Mehrbereichsmotorenöl mit „Kraftstoffeinsparpotential“.

Es wurde speziell für den Einsatz in Hybridfahrzeugen entwickelt.

ANWENDERVORTEILE

- **Eni i-Sint 0W-20** gewährleistet aufgrund seiner Fluiditätseigenschaften exzellente Kaltstarts und sorgt für die beste Schmierung selbst bei besonders niedrigen Temperaturen sowie für einen besonders haltbaren Ölfilm selbst bei hohen Betriebstemperaturen. **Eni i-Sint 0W-20** eignet sich für Fahrzeuge, die mit Start&Stopp-Systemen ausgestattet sind.
- Die spezielle Formulierung von **Eni i-Sint 0W-20** gewährleistet den maximalen Schutz und reduziert Verschleißeffekte selbst unter den extremsten Fahrbedingungen; gleichzeitig wird stets sichergestellt, dass der Motor seine ursprüngliche Leistung beibehält.
- Die hohen Durchflusseigenschaften gewährleisten eine besser Motorschmierung, eine effiziente Reduzierung der Reibung und tragen zu deutlichen Kraftstoffeinsparungen und einer Senkung der Kohlendioxidemissionen (CO₂) bei.
- Die in der Formulierung enthaltenen Komponenten mit geringer Flüchtigkeit sowie gleichzeitig der hohen Thermostabilität reduziert den Ölverbrauch drastisch.
- **Eni i-Sint 0W-20** verhindert Verschleiß, besonders dann, wenn dieser durch Oxidation entsteht, wenn Teile längere Zeit bei Vorhandensein von Luft und anderen Agensien hohen Temperaturen ausgesetzt sind, und ermöglicht auf diese Weise, dass die vom Hersteller vorgeschriebenen Wechselintervalle mit einer höheren Qualitätsstufe erreicht werden.

SPEZIFIKATIONEN

- API SN RC
- ILSAC GF-5





EIGENSCHAFTEN

Eigenschaft	Methode	Einheit	Typisch
Dichte bei 15°C	ASTM D 1298	kg/m ³	849
Viskosität bei 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	8.0
Viskositätsindex	ASTM D 2270	-	162
Viskosität bei -35°C	ASTM D 5293	mPa·s	5800
Flammpunkt COC	ASTM D 92	°C	216
Pourpoint	ASTM D 5950	°C	-36
Basenzahl (BN)	ASTM D 2896	mg KOH/g	6.2



eni