

Eni i-Sint tech F 5W-30



ANWENDUNGEN

Eni i-Sint tech F 5W-30 ist ein synthetisches Motorenöl das speziell für den Einsatz in Ford-Fahrzeugen entwickelt wurde.

Es erfüllt die Spezifikation WSS-M2C 913-D und eignet sich auch für den Einsatz in Fahrzeugen mit den Spezifikationen WSS-M2C 912 oder WSS-M2C 913 A/B/C.

ANWENDERVORTEILE

- Die viskosimetrischen Eigenschaften von **Eni i-Sint tech F 5W-30** sind so beschaffen, dass sie die besten Schmierungsbedingungen erzeugen, die vom Motor in den Kaltstartphasen bei besonders niedrigen Temperaturen benötigt werden.
- Die Verwendung von **Eni i-Sint tech F 5W-30** garantiert die Reduzierung der Reibungsphänomene und trägt so zur Sicherstellung von deutlichen Kraftstoffeinsparungen und damit zu einer Reduzierung der Kohlendioxidemissionen (CO₂) am Fahrzeugauspuff bei.
- **Eni i-Sint tech F 5W-30** bietet einen guten präventiven Verschleißschutz und stellt so den maximalen Schutz der mechanischen Teile selbst unter besonders schweren Betriebsbedingungen sicher.
- Die Formulierung von **Eni i-Sint tech F 5W-30** ist so ausgelegt, dass das Produkt über eine niedrige Flüchtigkeit und eine hohe Thermostabilität verfügt, was zu Vorteilen bei der Reduzierung des Motorölverbrauchs führt.

SPEZIFIKATIONEN

- ACEA A1/B1
- ACEA A5/B5
- API SL/CF
- JLR.03.5003
- Renault RN 0700
- Ford WSS-M2C913-D (Approved)



Eni i-Sint tech F 5W-30



EIGENSCHAFTEN

Eigenschaft	Methode	Einheit	Typisch
Dichte bei 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	853
Viskosität bei 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	10.1
Viskositätsindex	ASTM D 2270	-	171
Viskosität bei -30°C	ASTM D 5293	mPa·s	6400
Flammpunkt COC	ASTM D 92	°C	217
Pourpoint	ASTM D 5950	°C	-39



eni