

Eni i-Sint tech R 5W-30



ANWENDUNGEN

Eni i-Sint tech R 5W-30 ist ein synthetisches Motorenöl mit 'Mid-SAPS' Technologie das speziell für den Einsatz in Renault-Fahrzeugen entwickelt wurde.

Es kann für Benzin- und Dieselmotoren oder auch für Nutzfahrzeuge eingesetzt werden die die Spezifikation ACEA C4 oder Renault RN 0720 erfordern.

ANWENDERVORTEILE

- **Eni i-Sint tech R 5W-30** bietet die ultimative Leistung für seine exzellenten Reinigungs- und Dispergiereigenschaften, welche die Bildung von Ablagerungen im Motor verhindern und besonders der Bildung von Kohlenstoffablagerungen in den Kolbenbereichen entgegen wirken, die hohen Temperaturen ausgesetzt sind.
- Besondere Aufmerksamkeit galt dabei der Auswahl der Rohstoffe für die Formulierung, die dazu beitragen, die effektive Verschleißschutzwirkung der mechanischen Motorkomponenten zu bestimmen.
- Die Formulierung des Produkts wurde speziell für hohe Starteigenschaften bei niedrigen Temperaturen entwickelt.
- **Eni i-Sint tech R 5W-30** trägt zur Sicherstellung von deutlichen Kraftstoffeinsparungen und damit zu einer Reduzierung der Kohlendioxidemissionen (CO₂) bei.
- Das Produkt verfügt über eine hochgradige Kompatibilität mit Anlagen, welche die Emissionen im Abgas reduzieren.

SPEZIFIKATIONEN

- ACEA C4
- ACEA C3
- MB 229.51, 226.51
- Renault RN0720 (Approved)



Eni i-Sint tech R 5W-30



EIGENSCHAFTEN

| Eigenschaft | Methode | Einheit | Typisch |
|----------------------|-------------|--------------------|---------|
| Dichte bei 15°C | ASTM D 4052 | kg/m ³ | 850 |
| Viskosität bei 100°C | ASTM D 445 | mm ² /s | 12.0 |
| Viskositätsindex | ASTM D 2270 | - | 163 |
| Viskosität bei -30°C | ASTM D 5293 | mPa·s | 5800 |
| Flammpunkt COC | ASTM D 92 | °C | 224 |
| Pourpoint | ASTM D 97 | °C | -36 |
| Basenzahl (BN) | ASTM D 2896 | mg KOH/g | 6.3 |



eni