

Eni i-Sint tech eco F 5W-20



ANWENDUNGEN

Eni i-Sint tech eco F 5W-20 ist ein synthetisches Motorenöl das speziell für den Einsatz in Ford-EcoBoost Benzinmotoren entwickelt wurde.

Es kann auch in Benzinmotoren eingesetzt werden für folgende Ford-Spezifikationen: WSS-M2C913-B, WSS-M2C913-C und WSS-M2C925-B.

ANWENDERVORTEILE

- Die viskosimetrischen Qualitäten von **Eni i-Sint tech eco F 5W-20** verleihen dem Produkt einen hohen Fluiditätsgrad, der zu einer verbesserten Schmierung der mechanischen Komponenten selbst bei niedrigen Temperaturen sowie zu exzellenten Kaltstarts führt.
- Die besondere Formulierung von **Eni i-Sint tech eco F 5W-20** bietet einen exzellenten Motorschutz, der den Verschleiß der mechanischen Teile einschränkt, die Bildung von Ablagerungen reduziert und auf diese Weise für eine exzellente Leistung über die gesamte Nutzungsdauer des Motors sorgt.
- Die hohen Durchflusseigenschaften verbessern die Motorschmierung, führen zu reduzierter Reibung und Kraftstoffeinsparungen sowie zu reduzierten Kohlendioxidemissionen (CO₂).
- Die in der Formulierung enthaltenen Komponenten mit geringer Flüchtigkeit sowie gleichzeitig der hohen Thermostabilität reduziert den Ölverbrauch drastisch.
- **Eni i-Sint tech eco F 5W-20** verfügt über einen hohen Widerstand im Hinblick auf thermo-oxidative Phänomene, die entstehen, wenn Teile längere Zeit bei Vorhandensein von Luft und anderen Agensien hohen Temperaturen ausgesetzt sind.
- **Eni i-Sint tech eco F 5W-20** verhindert die Vergiftung und Folgeschäden am Katalysator im Abgassystem.

SPEZIFIKATIONEN

- ACEA C5
- API SN
- JLR.03.5004
- Ford WSS-M2C948-B (Approved)



Eni i-Sint tech eco F 5W-20



EIGENSCHAFTEN

Eigenschaft	Methode	Einheit	Typisch
Dichte bei 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	851
Viskosität bei 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	8.2
Viskositätsindex	ASTM D 2270	-	165
Viskosität bei -30°C	ASTM D 5293	mPa·s	6400
Flammpunkt COC	ASTM D 92	°C	216
Pourpoint	ASTM D 5950	°C	-39

