

# Eni i-Sint FE 5W-30



## ANWENDUNGEN

**Eni i-Sint FE 5W-30** ist ein modernes, mit Synthesetechnologie hergestelltes Mehrbereichsmotorenöl. Seine 'Mid-SAPS-Technologie' ist für den Einsatz in modernen Motoren von Personenkraftwagen oder Nutzfahrzeugen besonders geeignet. Es erfüllt die ACEA C2 Spezifikation und ist für den Einsatz von Partikelfiltersystemen einsetzbar.

## ANWENDERVORTEILE

- **Eni i-Sint FE 5W-30** gewährleistet exzellente Kaltstarts und die optimale Schmierung der mechanischen Motorteile selbst bei besonders niedrigen Temperaturen.
- **Eni i-Sint FE 5W-30** bietet einen guten präventiven Verschleißschutz und stellt so den maximalen Schutz der mechanischen Teile selbst unter besonders schweren Betriebsbedingungen sicher.
- Die Formulierung von **Eni i-Sint FE 5W-30** ist so gewählt, dass das Produkt über Eigenschaften verfügt, die zur Sicherstellung von deutlichen Kraftstoffeinsparungen und damit zu einer Reduzierung der Kohlendioxidemissionen (CO<sub>2</sub>) am Fahrzeugauspuff führen.
- Das Vorhandensein von Komponenten mit geringer Flüchtigkeit in der Formulierung sowie die hohe Thermostabilität tragen dazu bei, die Auswirkungen des Ölverbrauchs einzuschränken.
- **Eni i-Sint FE 5W-30** eignet sich für alle Fälle, in denen ein Motoröl nach FIAT 9.55535 S1 erforderlich ist, ohne die Lebensdauer der Motoren zu beeinträchtigen.

## SPEZIFIKATIONEN

- ACEA C2
- API SN PLUS
- ILSAC GF-5



# Eni i-Sint FE 5W-30



## EIGENSCHAFTEN

Eigenschaft	Methode	Einheit	Typisch
Dichte bei 15°C	ASTM D 4052	kg/m <sup>3</sup>	850
Viskosität bei 100°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	9.8
Viskositätsindex	ASTM D 2270	-	168
Viskosität bei -30°C	ASTM D 5293	mPa·s	4870
Flammpunkt COC	ASTM D 92	°C	230
Pourpoint	ASTM D 5950	°C	-33
Basenzahl (BN)	ASTM D 2896	mg KOH/g	6.7