

Eni i-Sint MS 5W-30



ANWENDUNGEN

Fuel economy

Engine protection

Eni i-Sint MS 5W-30 ist ein innovatives Schmiermittel auf Basis synthetischer Technologie mit Mid SAPS-Eigenschaften (Sulfatasche, Phosphor, Schwefel), das speziell für Benzin- oder Dieselmotoren der neuesten Pkw- und Kleintransportermodelle entwickelt wurde. Dank seiner besonderen Formel ist das Produkt auch für Gas-/GPL-Motoren und Hybridfahrzeuge geeignet.

ANWENDERVORTEILE

- Seine 'mittleren SAPS' (MS) Eigenschaften gewährleisten Effizienz und Langlebigkeit der Nachbehandlungssysteme.
- **Eni i-Sint MS 5W-30** ist äußerst widerstandsfähig gegen Oxidation bei hohen Temperaturen in Gegenwart von Luft und anderen Substanzen und ermöglicht so längere Ölwechselintervalle.
- **Eni i-Sint MS 5W-30** weist einen außergewöhnlichen Widerstand gegen Scherbelastungen auf und sorgt so für den höchsten Schutzgrad vor Viskositätsverlust beim Betrieb
- **Eni i-Sint MS 5W-30** fließt ungehindert bei kalten Temperaturen und ermöglicht so leichtere Motorstarts. Es verfügt über hohe Kraftstoff-sparende Eigenschaften und trägt so zu einem gesenkten Kraftstoffverbrauch und damit zu einer Reduzierung der CO₂-Emissionen bei
- **Eni i-Sint MS 5W-30** eignet sich für alle Fälle, in denen ein Motoröl erforderlich ist, das den Spezifikationen von VW 502 00, 505 00, 505 01 entspricht, ohne negativen Einfluss auf die Haltbarkeit der Motoren.

SPEZIFIKATIONEN

- ACEA C3
- ACEA C2
- API SN PLUS
- MB 229.31
- MB-Approval 229.51
- MB-Approval 229.52
- OV 0401547 - G30



Eni i-Sint MS 5W-30



- OV 0401547 - D30
- GM Dexos 2

EIGENSCHAFTEN

Eigenschaft	Methode	Einheit	Typisch
Dichte bei 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	854
Viskosität bei 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	12.1
Viskositätsindex	ASTM D 2270	-	170
Viskosität bei -30°C	ASTM D 5293	mPa·s	5990
Flammpunkt COC	ASTM D 92	°C	240
Pourpoint	ASTM D 5950	°C	-33
Basenzahl (BN)	ASTM D 2896	mg KOH/g	7.0