



## ANWENDUNGEN

Eni i-Sint 5W-40 ist ein High-Tech Leichtlaufmotorenöl auf Basis spezieller Synthesetechnologie, welches die Anforderungen moderner Benzin- und Dieselmotoren in PKW und Transportern erfüllt.

## ANWENDERVORTEILE

- Durch das synthetische Grundöl und die darauf abgestimmten Additivkomponenten hat das Eni i-Sint 5W-40 eine optimale Viskosität bei allen Einsatztemperaturen wodurch die Innenreibung des Motors herabgesetzt und eine Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs und CO2-Emissionen erreicht wird.
- Die vorgeschriebenen Motoren- und Feldtests bescheinigen dem Eni i-Sint 5W-40 sehr niedrige Verdampfungsverluste wodurch der Ölverbrauch reduziert wird.
- Die speziellen Synthese-Komponenten bilden einen haftfähigen Schmierfilm, der auch nach längerer Standzeit des Motors für optimalen Verschleißschutz und leichten Motorstart sorgt.
- Durch speziell abgestimmte Wirkstoffe verhindert Eni i-Sint 5W-40 Ablagerungen im Motor und hält vorhandene Verbrennungsrückstände feinst verteilt in Schwebeflüssigkeit. Durch die hervorragenden Schmiereigenschaften werden alle beweglichen Teile des Motors wirksam vor Verschleiß geschützt.
- Das Öl zeichnet sich durch eine hervorragende Oxidationsbeständigkeit aus wodurch die Auswirkungen von Luftsauerstoff und Verbrennungsrückstände auf die Ölalterung deutlich reduziert werden.
- Die Rostschutzeigenschaften verhindern die Korrosion des Hydrauliksystems in Automatikgetrieben.

## SPEZIFIKATIONEN

- ACEA A3/B4
- API SN
- MB 229.5
- PSA B71 2296
- Porsche A40
- Renault RN 0700, 0710



- MB-Approval 229.3
- BMW LL-01
- VW 502 00, 505 00

## EIGENSCHAFTEN

Eigenschaft	Methode	Einheit	Typisch
Dichte bei 15°C	ASTM D 4052	kg/m <sup>3</sup>	856
Viskosität bei 100°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	14.2
Viskosität bei 40°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	87
Viskositätsindex	ASTM D 2270	-	175
Viskosität bei -30°C	ASTM D 5293	mPa·s	5900
Flammpunkt COC	ASTM D 92	°C	210
Pourpoint	ASTM D 5950	°C	-42
Basenzahl (BN)	ASTM D 2896	mg KOH/g	10.8