



## ANWENDUNGEN

**Eni i-Sint 10W-40** ist ein modernes, mit Synthestechnologie hergestelltes Leichtlaufmotorenöl für Benzin-, und Dieselmotoren.

Es ist besonders für den Einsatz in modernen Motoren von Personenkraftwagen oder leichten Nutzfahrzeugen geeignet.

## ANWENDERVORTEILE

- Die synthetischen Komponenten tragen zur Bildung eines Ölfilms bei, der auch dann noch zäh an den Metalloberflächen haftet, wenn der Motor längere Zeit gestanden hat; auf diese Weise werden Kaltstarts mit reduzierten Verschleiß erleichtert
- Die Formulierung ist so optimiert, dass sie die maximale Schmierung auch nach langen Betriebszeiten unter allen klimatischen Bedingungen sichergestellt ist
- Das Produkt zeichnet sich durch eine niedrige Flüchtigkeit aus, die zu einem reduzierten Motorölverbrauch und zu längeren Ölwechselintervallen beiträgt
- Die Reinigungs- und Dispergierkomponenten der Formulierung verhindern die Bildung von schwarzem Schlamm, der die Neigung hat, sich im Betrieb bei niedrigen Temperaturen an Motorteilen festzusetzen. **Eni i-Sint 10W-40** reduziert außerdem die Bildung von verschiedenen Lackablagerungen und trägt so dazu bei, dass sich die mechanischen Motorteile in einem Spitzenzustand befinden

## SPEZIFIKATIONEN

- ACEA A3/B4
- API SN
- MB 229.3





## EIGENSCHAFTEN

Eigenschaft	Methode	Einheit	Typisch
Dichte bei 15°C	ASTM D 4052	kg/m <sup>3</sup>	860
Viskosität bei 100°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	14.1
Viskositätsindex	ASTM D 2270	-	155
Viskosität bei -25°C	ASTM D 5293	mPa·s	5480
Flammpunkt COC	ASTM D 92	°C	228
Pourpoint	ASTM D 5950	°C	-33
Basenzahl (BN)	ASTM D 2896	mg KOH/g	10.8



eni