



ANWENDUNGEN

Eni i-Sint 10W-40 ist ein modernes, mit Synthesetechnologie hergestelltes Leichtlaufmotorenöl für Benzin-, und Dieselmotoren.

Es ist für den Einsatz in modernen Motoren von Personenkraftwagen oder leichten Nutzfahrzeugen besonders geeignet.

ANWENDERVORTEILE

- Die synthetischen Komponenten tragen zur Bildung eines Ölfilms bei, der auch dann noch zäh an den Metalloberflächen haftet, wenn der Motor längere Zeit gestanden hat; auf diese Weise werden Kaltstarts und Verschleiß erleichtert
- Die Formulierung ist so optimiert, dass sie die maximale Schmierung auch nach langen Betriebszeiten unter allen klimatischen Bedingungen sicherstellt
- Das Produkt zeichnet sich durch eine niedrige Flüchtigkeit aus, die zu einem reduzierten Motorölverbrauch und zu längeren Ölwechselintervallen beiträgt
- Die Reinigungs- und Dispergierkomponenten der Formulierung verhindern die Bildung von schwarzem Schlamm, der die Neigung hat, sich bei Betrieb bei niedrigen Temperaturen an Motorteilen festzusetzen, und die Formulierung reduziert die Bildung von verschiedenen Lackablagerungen und trägt so dazu bei, dass sich die mechanischen Motorteile in einem Spitzenzustand befinden

SPEZIFIKATIONEN

- ACEA A3/B4
- API SN
- MB 229.3





EIGENSCHAFTEN

Eigenschaft	Methode	Einheit	Typisch
Dichte bei 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	860
Viskosität bei 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	14.1
Viskositätsindex	ASTM D 2270	-	155
Viskosität bei -25°C	ASTM D 5293	mPa·s	5480
Flammpunkt COC	ASTM D 92	°C	228
Pourpoint	ASTM D 5950	°C	-33
Basenzahl (BN)	ASTM D 2896	mg KOH/g	10.8



eni