

Mehrzwecköle**AUTOL AGROTECH
SAE 10W-30**

Modernes Supertraktoröl (STOU) mit verbessertem Kältefließverhalten für alle Landmaschinen.

Physikalische Eigenschaften:

Kin. Viskosität bei 40°C	mm ² /s	65,0
bei 100°C	mm ² /s	10,3
Viskositätsindex		147
Dichte bei 15°C	kg/m ³	863
Flammpunkt o. T.	°C	min. 220
Pourpoint	°C	max. -33

Die Verwendung eines speziellen Grundöles verleiht AUTOL AGROTECH einen hohen natürlichen Viskositätsindex als Voraussetzung für eine optimale Schmierung bei allen Betriebstemperaturen.

Da moderne Landmaschinen durch den gemeinsamen Ölhaushalt spezielle Forderungen bezüglich des Verschleißschutzes und des Reibverhaltens stellen, können diese Eigenschaften nur durch eine dafür notwendige spezielle Additivierung sichergestellt werden.

Einsatzmöglichkeiten:

AUTOL AGROTECH 10W-30 ist ein universell einsetzbarer Schmierstoff speziell für die Aggregate in Landmaschinen. Hierzu zählen Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung, hydrostatische und mechanische Getriebe, Vorgelegekästen, Achsen und Getriebe mit nassen Bremsen sowie hydraulische Systeme. Um die Leistungsfähigkeit des Produktes zu erhalten, sollten auch alle Anbau- und Zusatzgeräte auf diesen Hochleistungsschmierstoff umgeölt werden.

AUTOL AGROTECH 10W-30 erfüllt die Anforderungen der folgenden Spezifikationen:

STOU, ACEA E3, API CG-4, API GL 4, SAE 80W, HVLP-D 68, Allison C-4, Mercedes Benz Blatt MB 227.1, CASE MS 1207/1209/1210/1230, Caterpillar TO-2, Ford M2C-86B/134D/159B/C, I-280-S, John Deere JDM J20C/J27, Massey Ferguson CMS M1135/1139/1143/1144/1145, Ford New Holland 82009201, 2, 3, New Holland NH030C/NH410B, Sauer Sundstrand Danfoss Hydro Static Trans Fluid, Sperry Vickers/Eaton M2950-S, ZF TE-ML 05K/06A/06B/06C/06R/07B.