

Mehrzwecköle

AUTOL AGROTECH SAE 10W-40

Modernes Supertraktoröl (STOU) mit breitem Einsatztemperaturbereich für den Einsatz in Land- und Baumaschinen.

Physikalische Eigenschaften:

Kin. Viskosität bei 40°C	mm ² /s	81,9
bei 100°C	mm ² /s	12,79
Viskositätsindex		155
Dichte bei 15°C	kg/m ³	860
Flammpunkt o. T.	°C	220
Pourpoint	°C	-36

Die Verwendung eines speziellen Grundöles verleiht **AUTOL AGROTECH 10W-40** einen hohen natürlichen Viskositätsindex als Voraussetzung für eine optimale Schmierung bei allen Betriebstemperaturen.

Da moderne Landmaschinen durch den gemeinsamen Ölhaushalt spezielle Forderungen bezüglich des Verschleißschutzes und des Reibverhaltens stellen, können diese Eigenschaften nur durch eine dafür notwendige spezielle Additivierung sichergestellt werden.

Einsatzmöglichkeiten:

AUTOL AGROTECH 10W-40 ist ein universell einsetzbarer Schmierstoff speziell für die Aggregate in Landmaschinen. Hierzu zählen Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung, hydrostatische und mechanische Getriebe, Vorgelegekästen, Achsen und Getriebe mit nassen Bremsen sowie hydraulische Systeme. Um die Leistungsfähigkeit des Produktes zu erhalten, sollten auch alle Anbau- und Zusatzgeräte auf diesen Hochleistungsschmierstoff umgeölt werden.

AUTOL AGROTECH 10W-40 erfüllt die Anforderungen der folgenden Spezifikationen:

ACEA E3, API CG-4, API GL-4, HVLP-D 100, MB 227.1, Allison C-4, Caterpillar TO-2, Ford WSS-M2C 134D/ 86B/ 159B/159C, Ford New Holland 82009201/2/3, Sperry Vickers/Eaton M2950S/ I-280-S, John Deere JDM J20, Massey Ferguson CMS M1135/M1139/M1143/M1144/M1145, New Holland NH140B/030C, Sauer/Sunstrand/Danfoss Hydro Static Trans Fluid, ZF TE-ML 05K/06B/06C/06R/07B.