

## Gasmotorenöl

### AUTOL Gasmotorenöl BGJ 40

SAE 40  
mit erhöhtem Sulfataschegehalt

Jenbacher BR 2 u. 3 (B/C)  
MTU Baureihe 400  
MWM 0199-99-02105  
MAN M 3271-4 (Spezialgas)  
Caterpillar CG132/170/260  
Tedom 61-0-0281  
Waukesha 12-1880  
Liebherr

**AUTOL Gasmotorenöl BGJ 40** ist ein aschehaltiges Gasmotorenöl für Motoren die unter erschwerten Bedingungen (Klär- und Biogas) betrieben werden.

#### Physikalische Eigenschaften:

Viskosität	bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	117
	bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	13,2
Viskositätsindex			107
Dichte bei 15°C		kg/m <sup>3</sup>	876
Flammpunkt o. T.		°C	254
Pourpoint		°C	-12
Sulfatasche		%m/m	0,9
BN		mgKOH/g	7,9

**AUTOL Gasmotorenöl BGJ** besitzt eine hohe Alterungsbeständigkeit sowie einen sehr guten Verschleißschutz und verhindert Kolbenablagerungen, Verschlammung sowie Verkokungen. Durch den Einsatz ausgewählter Grundöle wird der ölbedingte Ölverbrauch minimiert und durch die alkalische Reserve werden lange Ölwechselintervalle, in Abhängigkeit von den tatsächlichen Bedingungen vor Ort und der eingesetzten Gasqualität, sichergestellt. Die Additivierung entspricht der Anforderung der Fa. Jenbacher bezüglich der Ammoniakbeständigkeit.

#### Einsatzmöglichkeiten:

**AUTOL Gasmotorenöl BGJ 40** ist ein leistungsfähiges Gasmotorenöl für stationären 4-Takt Gasmotoren mit brennstoffarmer, stöchiometrischer Verbrennung, auch Motoren mit hohem BMEP (Barometric Maen Effective Pressure).

Für Motoren mit und ohne Aufladung, die mit Erdgas, Klärgas, Biogas, Deponiegas, Grubengas, Holzgas oder LPG-Autogas betrieben werden.

**AUTOL Gasmotorenöl BGJ 40** erfüllt die Anforderungen der oben angeführten Spezifikationen.

Bei der Produktauswahl sind die Herstellervorschriften zu beachten.