



Eni Brake Fluid DOT 4 BX

Eni Brake Fluid Dot 4 BX ist eine leistungsstarke hydraulische Bremsflüssigkeit für den Einsatz in Scheiben- oder Trommelbremsen und Kupplungssystemen von Kraftfahrzeugen. Das Produkt bietet gute Leistungswerte für den Einsatz in Pkw, Motorrädern und Nutzfahrzeugen.

Physikalische Eigenschaften (typische Werte):

Eni Brake Fluid DOT 4 BX	Einheit	Prüfverfahren		
Kin. Viskosität bei -40°C	mm ² /s	1300	DIN 51 550	
Dichte bei 15°C	kg/m ³	1070	ASTM D 1298	
Siedepunkt	°C	265	SAE J 1703	
Nass-Siedepunkt (3,5% Wasser)	°C	170		

Qualitätsmerkmale:

Eni Brake Fluid DOT 4 BX verfügt über einen hohen Siedepunkt, der bei hohen Temperaturen im Bremskreislauf eine Dampfblasenbildung und damit einen Ausfall des Bremsdruckes verhindert. Beim Zutritt von Feuchtigkeit erfolgt bei diesem Produkt ein nur geringes Absinken des Nass-Siedepunktes. Auch bei sehr tiefen Außentemperaturen ermöglicht ein niedriger Fließpunkt ein sicheres Funktionieren. Werkstoffe, wie sie in hydraulischen Anlagen vorhanden sind, einschließlich Kadmium und Zink, werden nicht angegriffen. Gummiteile weisen kein nachteiliges Quellen auf, was zur Vermeidung von Dichtungsschäden beiträgt. Gute Schmiereigenschaften sorgen für einwandfreie Funktionen der beweglichen Teile und wirken verschleißhemmend. Das Produkt ist chemisch stabil und bleibt selbst bei intensiver Wärmeeinwirkung unverändert.

Einsatzmöglichkeiten:

Eni Brake Fluid DOT 4 BX ist gleichermaßen für hydraulische Trommel- und Scheibenbremsanlagen sowie für Servokupplungen von Fahrzeugen bestens geeignet.

Eni Brake Fluid DOT 4 BX kann überall dort eingesetzt werden, wo von den Herstellern Bremsflüssigkeiten nach DOT 3 oder DOT 4 vorgeschrieben sind.

Bei der Produktauswahl sind die Herstellervorschriften zu berücksichtigen.

Spezifikationen:

SAE J 1703/1704

FMVSS 116 DOT3/DOT4

ISO 4925 Class 3/4