



Eni Rotra Truck Gear S 75W-90

Vollsynthetisches, universell einsetzbares Getriebeöl für Schalt-, Verteiler- und Achsgetriebe moderner LKWs, PKWs sowie Land- und Baumaschinen.

Physikalische Eigenschaften (typische Werte):

Eni Rotra Truck Gear S	Einheit	75W-90	Prüfverfahren
Kin. Viskosität bei 100°C	mm ² /s	17	DIN 51 562
Viskositätsindex		210	DIN ISO 2909
Dichte bei 15°C	kg/m ³	862	DIN 51 757
Flammpunkt o. T.	°C	> 190	ISO 2592
Pourpoint	°C	-44	ISO 3016

Qualitätsmerkmale:

Eni Rotra Truck Gear S ist ein Getriebeöl auf Basis von vollsynthetischen PAOs (Poly-Alpha-Olefinen) und Estern für den universellen Einsatz in Handschaltgetrieben, Verteilergetrieben und Hypoidgetrieben der Achsantriebe.

Dieser universelle Einsatz wurde durch die Verwendung eines ausgesuchten, thermostabilen Grundöles in Verbindung mit einem abgestimmten EP-Additivpaket erreicht. Durch die Viskositätsklasse SAE 75W-90 wird den Forderungen der Getriebehersteller nach einer deutlichen Reibungsreduzierung in Verbindung mit gleichzeitiger Verschleißreduzierung und großem Einsatztemperaturbereich Rechnung getragen. Ebenso wurde bei der Entwicklung die Forderung nach bester Materialverträglichkeit mit den verwendeten Dichtungen und besonders mit den Materialien der Synchronelemente in den Schaltgetrieben berücksichtigt.

Einsatzmöglichkeiten:

Eni Rotra Truck Gear S ist ein moderner Getriebe-Schmierstoff, der für den universellen Einsatz in Schalt- und Achsgetrieben unter Berücksichtigung der internationalen Spezifikation formuliert wurde. Dies führt zu einer Rationalisierung und Vereinfachung der Schmierstoff-Lagerung und beugt Verwechslungen bzw. Falscheinsatz vor.

In Verbindung mit den modernen Leichtlauf-Motorenölen der eni i-Sigma-Reihe sind weitere Kraftstoffeinsparungen möglich.

Eni Rotra Truck Gear S kann in ZF-Getrieben, z. B. bei MAN, DAF, Scania, Iveco, Renault und bei anderen Fahrzeugherstellern wie z. B. Volvo, MB, MF, Ford, GM, eingesetzt werden.

Die erfüllten ZF-Spezifikationen beinhalten:

- ⇒ Mechanische nichtsynchronisierte Allklauengetriebe für NFZ
- ⇒ Mechanische Schaltgetriebe und Zusatzgetriebe für PKW und NFZ
- ⇒ Mechanische Lenkungen für PKW, NFZ und Arbeitsmaschinen nach Herstellervorschrift



Eni Rotra Truck Gear S 75W-90

Qualitativ gleichwertig nach EU-Recht:

API GL-4/GL-5/MT-1
MIL-L-2105D/MIL-PRF-2105E
SAE J2360
Detroit Fluids DFS93K219.01
Mack GO-J
MAN 341 Type E3/3343 Type S/342 Type M3/S1
DTFR 12B140 (MB 235.8)
Meritor 076-N
Scania STO 1:0/STO 2:0A FS
Volvo 97312
ZF TE-ML 02B, 05B, 07A, 08, 12B, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21B

Weitere Einsatzmöglichkeiten für dieses Produkt:

BMW OSP
Ford SQM-2C-9002 AA/M2C200-C
GM 1940182/1940768/M75/1
Kessler
MAN 341 Type Z2/342 Type M2
DTFR 12B100 (MB 235.0)
MB 235.72
MF 1134
VW G 50/51 (VW 501.50/51)/G052 190/G052 911
ZF TE-ML 05A, 12E, 16B, 19B, 21A