



ANWENDUNGEN

Eni Rotra Multigear 75W-80 ist ein E.P. (Extremdruck-)Getriebeöl, geeignet für den Einsatz in Hochleistungs-Schaltgetrieben. Es wird speziell für Getriebe empfohlen, die mit Intarder- und Retardersystemen ausgestattet sind.

ANWENDERVORTEILE

- **Eni Rotra Multigear 75W-80** verfügt über eine innovative Formulierung auf Basis synthetischer Grundöle, die längere Ölwechselintervalle ermöglicht.
- Dieses Produkt enthält ein spezielles Additivpaket, das entwickelt wurde, um den Verschleißschutz und die Betriebseffizienz in Getrieben unter den anspruchsvollsten Lastbedingungen zu maximieren; Insbesondere ermöglicht das Vorhandensein von Reibungsmodifikatoren eine verbesserte Leistung der Synchronisierungen.
- Es weist ein hervorragendes Verhalten unter extremen Wetterbedingungen auf, da es auch bei niedrigsten Temperaturen eine sehr hohe Fließfähigkeit behält.
- **Eni Rotra Multigear 75W-80** verfügt über eine hervorragende Beständigkeit gegen kritische Oxidationsprozesse, die bei längerem Betrieb bei sehr hohen Temperaturen auftreten. Seine hervorragenden Rostschutzeigenschaften bieten maximalen Schutz für Zahnräder und Lager vor Rost und Korrosion. Dieses Produkt garantiert eine erstklassige Antischaumleistung und verhindert die Bildung von Luftblasen, die die Kontinuität des Schmierfilms beeinträchtigen könnten.

SPEZIFIKATIONEN

- API GL-4
- DAF
- Eaton PS-321
- IVECO
- Renault Note Technique B0032/2 Annex 3
- Volvo 97307
- ZF TE-ML 08, 13, 24A quality
- MAN 341 type Z4 (Approved)





- ZF TE-ML 01L, 02L, 16K (Approved)

EIGENSCHAFTEN

Eigenschaft	Methode	Einheit	Typisch
Dichte bei 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	860
Viskosität bei 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	9.7
Viskosität bei 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	55.9
Viskosität bei -40°C	ASTM D 2983	mPa·s	128000
Viskositätsindex	ASTM D 2270	-	155
Flammpunkt COC	ASTM D 92	°C	230
Pourpoint	ASTM D 5950	°C	-36

