



ANWENDUNGEN

Eni Rotra FE 75W-90 ist ein synthetisches Getriebeöl mit speziellen EP (für extremen Druck ausgelegten) Eigenschaften. Es hat eine außergewöhnlichen Viskositäts-Temperaturkurve, die eine extrem gute Durchölung schon bei niedrigen Temperaturen sicherstellt. Dieses gemäß API "GL-4+" speziell formulierte Getriebeöl erfüllt die Spezifikation VW 501.50 (G 50) und somit die Schmierungsanforderungen der Differentialgetriebe ('Transaxle'-Konfiguration) von Audi und Volkswagen mit Frontantrieb.

ANWENDERVORTEILE

- Die besonders anspruchsvollen EP-Eigenschaften verleihen dem Produkt die Fähigkeit, selbst bei schweren Belastungen und Gleitbedingungen den Schutz der Kontaktflächen zu gewährleisten.
- Der außergewöhnliche Viskositätsindex des Produkts stellt eine sehr niedrige Viskosität bei kälteren Temperaturen sicher, was für Starts in kalten Klimazonen unerlässlich ist, und sorgt für eine hohe Viskosität bei heißen Klimazonen, die zum Schutz von Zahnrädern bei hohen Temperaturen erforderlich ist.
- Das Vorhandensein der synthetischen Basis verleiht dem Produkt eine außergewöhnliche thermo-oxidative Stabilität, die Schutz gegen die Bildung von Lacken und Ablagerungen garantiert.
- Die starken Korrosionsschutzeigenschaften schützen die Zahnräder selbst dann, wenn Feuchtigkeit vorhanden ist.
- Die starken Eigenschaften der Additive im Schmiermittel gegen Schaumbildung verhindern die negativen Konsequenzen, die eine übermäßige Schaumbildung hinsichtlich der Beständigkeit des Schmierfilms verursachen würde.

SPEZIFIKATIONEN

- API GL-4
- VW 501 50 (G50)





EIGENSCHAFTEN

Eigenschaft	Methode	Einheit	Typisch
Dichte bei 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	870
Viskosität bei 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	15.1
Viskosität bei 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	92
Viskositätsindex	ASTM D 2270	-	180
Viskosität bei -40°C	ASTM D 2983	mPa·s	115000
Flammpunkt COC	ASTM D 92	°C	190
Pourpoint	ASTM D 5950	°C	-48

