



Eni Rotra SX-S 75W-90

Hypoid-Getriebeöl auf synthetischer Basis mit Höchstdruck-Eigenschaften (EP) und LS-Zusätzen für extreme Belastungen in Sperrdifferentialen.

Physikalische Eigenschaften (typische Werte):

Eni Rotra SX-S	Einheit	75W-90	Prüfverfahren
Kin. Viskosität bei 100°C	mm ² /s	17,8	DIN 51562
Viskositätsindex		~ 200	DIN ISO 2909
Dichte bei 15°C	g/ml	0,867	DIN 51 757
Flammpunkt o. T.	°C	> 180	DIN ISO 2592

Qualitätsmerkmale:

Eni Rotra SX-S ist ein synthetisches Getriebeöl und besitzt gegenüber herkömmlichen mineralölbasischen Getriebeölen wesentliche Vorteile.

- Ausgewählte Hochdruckadditive gewährleisten eine sichere Schmierung unter extremsten Bedingungen
- Durch den hohen Viskositätsindex sorgt es für eine gute Fließfähigkeit bei allen Temperaturen und stellt so eine optimale Schmierung sicher
- Ausgewählte Komponenten garantieren besten Korrosionsschutz und geringste Schaumneigung. Sie bewirken eine Minderung der Reibung und tragen zur Kraftstoffeinsparung und Geräuschminderung bei
- Die ausgezeichnete Oxidationsstabilität verhindert die vorzeitige Ölalterung und Viskositätseindickung
- Die ausgewogenen Limited Slip Eigenschaften ermöglichen den Einsatz in Getrieben mit Selbstsperrdifferential
- Die Mischbarkeit mit Kfz-Getriebeölen auf Mineralölbasis ist gegeben

Einsatzmöglichkeiten:

Eni Rotra SX-S eignet sich besonders für die Schmierung von hochbelasteten, hypoidverzahnten Kraftfahrzeug-Ausgleichsgetrieben. Dieses spezielle Getriebeöl eignet sich für alle Allrad-Fahrzeuge mit Selbstsperrdifferential bzw. mit Anfahrhilfen.

Bei der Produktauswahl sind die Herstellervorschriften zu beachten.

Spezifikationen:

Eni Rotra SX/S ist namentlich freigegeben bzw. erfüllt die Anforderungen* der folgenden Spezifikationen:

API GL-5 +LS
MIL-L-2105D
MIL-PRF-2105E

ZF TE-ML 05D*, 07A
FERRARI