



Eni ROTRA MP DB SYNTH 75W-90

Vollsynthetisches Achsgetriebeöl mit Leichtlaufeigenschaften für Nutzfahrzeuge, das unter anderem auch die Anforderungen von DaimlerChrysler erfüllt.

Physikalische Eigenschaften (typische Werte):

Eni ROTRA MP DB SYNTH	Einheit	75W-90	Prüfverfahren
Viskosität	bei 40°C	mm ² /s	130
	bei 100°C	mm ² /s	16,0
Viskositätsindex			137
Dichte bei 15°C	kg/m ³	870	DIN ISO 2909
Flammpunkt o. T.	°C	200	DIN 51 757
Pourpoint	°C	-50	DIN ISO 2592
			DIN ISO 3016

Qualitätsmerkmale:

Eni ROTRA MP DB SYNTH ist ein modernes Leichtlauf-Mehrbereichsgetriebeöl für Hypoidgetriebe auf der Basis von vollsynthetischem Grundöl und besitzt gegenüber herkömmlichen mineralölbasischen Getriebeölen wesentliche Vorteile:

- Die moderne Additiv-Technologie gewährleistet eine sichere Schmierung der hochbelasteten Achsgetriebe bei gleichzeitig hoher Scherstabilität
- Es besitzt eine ausgezeichnete thermische Stabilität und bietet so einen sicheren Schutz vor Ablagerungen und ist daher auch für verlängerte Ölwechselintervalle geeignet
- Durch die vollsynthetische Formulierung wird die Öltemperatur im Gegensatz zu herkömmlichen Getriebeölen abgesenkt und so der Wirkungsgrad gesteigert (Kraftstoffeinsparung)
- Es sichert eine optimale Getriebeschmierung in einem großen Temperaturbereich bei einem gleichzeitigen Kraftstoffsparpotential durch des günstige Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Die Anforderungen maßgeblicher Fahrzeughersteller werden erfüllt bzw. übererfüllt (MAN 342 SL+, DAF, IVECO, SCANIA STO 1:0, VOLVO, Renault)

Die ausgezeichnete Oxidationsstabilität verhindert eine vorzeitige Ölalterung und Viskositätsanstieg.



Eni ROTRA MP DB SYNTH 75W-90

Einsatzmöglichkeiten:

Eni ROTRA MP DB SYNTH ist ein modernes Hypoidgetriebeöl, das speziell den hohen Anforderungen von DaimlerChrysler entspricht. Diese Qualität wird namentlich für den Einsatz in der ACTROS-Baureihe, für UNIMOG, MB-TRAC empfohlen. Weitere Einsätze sind überall möglich, wo vom Hersteller ein Öl der Viskosität SAE 75W-90 API GL-5 vorgeschrieben wird. Die Mischbarkeit mit Kfz-Getriebeölen auf Mineralölbasis ist gegeben.

Bei der Produktauswahl sind die Herstellervorschriften zu beachten.

Spezifikationen:

- API GL-5
- MB-Freigabe 235.8
- MAN 342 Typ S1
- Scania STO 1:0
- Volvo 97312
- ZF TE-ML 12B, 16F, 17B