



## ANWENDUNGEN

**Eni Rotra HY DB Synth 75W-90** ist ein mit Top-Synthesetechnologie hergestelltes Getriebeöl mit besonderen Kraftstoffeffizienzeigenschaften, das speziell für die strengsten Leistungsanforderungen von Daimler entwickelt wurde, sowohl für den Einsatz in schweren Nutzfahrzeugen (ACTROS-Reihe, UNIMOG, MB-TRAC) als auch für leichte Nutzfahrzeuge und Pkw-Anwendungen auf der Straße und im Gelände. Neben Daimler-Fahrzeugen kann Eni Rotra HY DB Synth überall dort eingesetzt werden, wo ein Öl mit der Viskosität SAE 75W-90 und der Leistungsstufe API GL-4 erforderlich ist. Es ist mit allen Getriebschmierstoffen auf Mineralölbasis perfekt mischbar.

## ANWENDERVORTEILE

- Seine moderne Additivtechnologie gewährleistet eine wirksame und zuverlässige Schmierung von hochbelasteten Schaltgetrieben.
- Dank seiner hervorragenden thermischen Stabilität verhindert Eni Rotra HY DB Synth die Bildung von Ablagerungen im System.
- Es gewährleistet einen reibungslosen und zuverlässigen Betrieb der Wellen und Synchronisierungen im Getriebe, auch bei extremen Umgebungstemperaturen - insbesondere in kalten Klimazonen - und sorgt für geräuschfreies Schalten.
- Seine hervorragende Oxidationsstabilität verhindert eine frühzeitige Ölalterung und einen Viskositätsanstieg, so dass die Ölwechselintervalle entsprechend den Angaben der Fahrzeughersteller verlängert werden können.

## SPEZIFIKATIONEN

- DTFR 13B110
- API GL-4
- ZF TE-ML 08 quality





## EIGENSCHAFTEN

Eigenschaft	Methode	Einheit	Typisch
Dichte bei 15°C	ASTM D 4052	kg/m <sup>3</sup>	850
Viskosität bei 100°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	16.0
Viskosität bei 40°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	95
Viskositätsindex	ASTM D 2270	-	160
Viskosität bei -40°C	ASTM D 2983	mPa·s	120000
Flammpunkt COC	ASTM D 92	°C	230
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-45