



ANWENDUNGEN

Eni Rotra LSX 75W-90 ist ein synthetisches, universell einsetzbares Leichtlaufgetriebeöl mit speziellen EP-Eigenschaften (für extremen Druck ausgelegt). Es kann sowohl als API GL-4 als auch als API GL-5 Öl für Schalt-, Verteiler-, Achsgetriebe und Differentiale moderner Hochleistungsfahrzeuge eingesetzt werden. **Eni Rotra LSX 75W-90** begünstigt somit eine rationelle Vorratshaltung von Getriebeölen. Es ist auch für die Schmierung von Getrieben und Z-Antrieben von Außenbordermaschinen geeignet.

ANWENDERVORTEILE

- Dieses Produkt garantiert eine außergewöhnliche thermo-oxidative Stabilität, einen außergewöhnlichen Korrosionsschutz und die vollständige Kompatibilität mit Dichtungen. Es kann die meisten anspruchsvollen Spezifikationen von OEMs für lange Ölwechselintervalle erfüllen.

SPEZIFIKATIONEN

- API GL-4 + GL-5
- API MT-1
- MB-Approval 235.8
- MAN 341 type Z2 (Approved)
- MAN 342 type S1 (Approved)
- Scania STO 2:0 A FS (Feedback)
- SAE J 2360 (ex MIL-PRF-2105E)
- MACK GO-J
- Volvo 97312
- ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A (Approved)





EIGENSCHAFTEN

Eigenschaft	Methode	Einheit	Typisch
Dichte bei 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	865
Viskosität bei 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	16.0
Viskositätsindex	ASTM D 2270	-	160
Viskosität bei -40°C	ASTM D 2983	mPa·s	127000
Flammpunkt COC	ASTM D 92	°C	200
Pourpoint	ASTM D 5950	°C	-48

