



ANWENDUNGEN

Eni Rotra ATF II D ist ein Hochleistungs-Schmiermittel, das vorrangig in Automatikgetrieben sowie in vielen anderen Anwendungen wie z. B. Servolenkungen von Kraftfahrzeugen verwendet wird. Aufgrund seines hohen Viskositätsindex verfügt es über eine ausgezeichnete Tieftemperatureignung und eine hohe Stabilität bei mechanischen Belastungen. Es ist für die Erstbefüllung und für das Nachfüllen von Automatik- und Hydraulikgetriebeflüssigkeiten von Herstellern geeignet, die ATF-Öle des Typs GM DEXRON IID vorschreiben.'

ANWENDERVORTEILE

- Weiche, lautlos gleitende Gelenke in Verbindung mit einer exzellenten Übertragungseffizienz werden durch eine entsprechende Ausgewogenheit der Reibungs-Modifizier erzielt.
- Die Verwendung eines Additivs zur Verbesserung des Viskositätsindex gewährleistet exzellente Viskositätseigenschaften selbst nach langen Einsatzzeiten.
- Die exzellente Oxidationsstabilität des Produkts verhindert den Verschleiß des Öls an Teilen, die bei hohen Temperaturen arbeiten, wird der Bildung von schwarzem Schlamm entgegen; die guten Reinigungs- und Dispergiereigenschaften tragen dazu bei, dass Verunreinigungen in der Suspension gehalten und die Bildung von Ablagerungen verhindert werden.
- Die hohe Qualität der EP-Additiveigenschaften (für extreme Drücke) trägt zu einer Reduzierung des Verschleißes und zur Vermeidung von Schäden an den Zahnradoberflächen bei.
- Die Rostschutzeigenschaften verhindern Korrosionsphänomene im Hydrauliksystem von Automatikgetrieben, während die Eigenschaften gegen Schaumbildung die Tendenz zum Schäumen stark reduzieren und so Probleme der Ölzirkulation in den verschiedenen Teilen von Automatikgetrieben verhindern.
- Es ist absolut frei von korrosiven Komponenten für Stahl und Kupfer und im Allgemeinen für eisen- und nicht-eisenhaltige Legierungen.
- Das Produkt ist perfekt kompatibel mit allen Arten von Dichtungen, die in Automatikgetrieben eingesetzt werden.





SPEZIFIKATIONEN

- Allison C-4
- Caterpillar TO-2
- MB 236.6
- Voith H55.6335.xx
- Ford MERCON
- GM DEXRON IID
- MAN 339 type V1 (Approved)
- MAN 339 type Z1
- ZF TE-ML 05L, 09, 17C quality
- ZF TE-ML 04D, 11A, 14A (Approved)

EIGENSCHAFTEN

Eigenschaft	Methode	Einheit	Typisch
Farbe	ASTM D 1500	-	rosso
Dichte bei 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	865
Viskosität bei 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	6.2
Viskosität bei 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	28
Viskositätsindex	ASTM D 2270	-	182
Viskosität bei -40°C	ASTM D 2983	mPa·s	31680
Flammpunkt COC	ASTM D 92	°C	188
Pourpoint	ASTM D 5950	°C	-45