



ANWENDUNGEN

Eni Rotra ATF Multi ist ein synthetisches Hochleistungs-Schmiermittel, das für den Einsatz in vielen modernen Automatikgetrieben in Personenkraftwagen und Nutzfahrzeugen geeignet ist. Das Produkt wurde speziell für die Anforderungen moderner asiatischer Stufen-Automatikgetriebe entwickelt. Es entspricht aber auch den Anforderungen anderer, wichtiger Automatikgetriebehersteller in Europa und Nordamerika. **Eni Rotra ATF Multi** ist für den Einsatz in Automatikgetrieben mit und ohne Wandlerüberbrückungskupplung geeignet. Dank seiner vielfältigen Einsatzmöglichkeiten und der Rückwärtskompatibilität mit älteren Fahrzeugen eignet es sich besonders zur Sortenvereinfachung.

ANWENDERVORTEILE

- Die ausgewählten Basisöle von hoher Qualität und die speziell entwickelte Additiv-Technologie, die für diese Formulierung zum Einsatz kommt, liefern hervorragende vibrations- und stoßmindernde Eigenschaften.
- Die außergewöhnliche Oxidationsstabilität und der Widerstand gegen chemischen Verschleiß garantieren verstärkte Reibungseigenschaften und eine lange Lebensdauer für einen leichtgängigen Betrieb, einen guten Verschleißschutz und verlängerte Wechselintervalle.
- **Eni Rotra ATF Multi** bietet eine exzellente Viskositätsstabilität für eine ausreichende Fluidität bei niedrigen Temperaturen, die für leichte Starts in kalten Klimazonen benötigt wird; gleichzeitig verfügt dieses Produkt über eine ausreichend hohe Viskosität bei stark beanspruchtem Einsatz bei hohen Temperaturen und hält den Schutz aller geschmierten Komponenten während der gesamten Lebensdauer aufrecht
- Seine Eigenschaften gegen Schaumbildung minimieren die Bildung von Luftblasen, die sich negativ auf die Beständigkeit des Schmierfilms auswirken können und sorgen für schnelles Entweichen von Luft.
- Obwohl **Eni Rotra ATF Multi** nicht offiziell von Allison zugelassen ist, so ist es doch für den Einsatz bei allen Anwendungen geeignet, für die der Hersteller die Leistungsstufe TES-295 vorschreibt.

SPEZIFIKATIONEN

- GM DEXRON IIIH





- Ford MERCON/MERCON V
- CHRYSLER ATF+3/+4
- MAN 339 type V1
- MAN 339 type Z2
- MAN 339 type Z11
- JASO 1-A
- AISIN JWS 3309
- NISSAN MATIC D, J, K
- Toyota T-IV
- BMW LT 71141
- DTFR 13C170
- Voith H55.6335 (G607) level
- HONDA ATF Z-1
- Mazda ATF M-III
- Hyundai/KIA SP-II, SP-III
- VW/Audi G 052 025 (09M), G 052 990 (09A)
- Volvo 97340
- Volvo 97341
- ZF TE-ML 04D, 14B, 20B, 25B (Approved)

EIGENSCHAFTEN

Eigenschaft	Methode	Einheit	Typisch
Farbe	-	-	rot
Dichte bei 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	850
Viskosität bei 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	7.5
Viskositätsindex	ASTM D 2270	-	180
Viskosität bei -40°C	ASTM D 2983	mPa·s	11000
Flammpunkt COC	ASTM D 92	°C	185
Pourpoint	ASTM D 5950	°C	-48

