



eni Rotra ATF MB

eni Rotra ATF MB ist ein synthetischer Hochleistungsschmierstoff modernster Generation für Fahrzeuge von Mercedes Benz und wurde entwickelt für den Einsatz in den neuesten 7-G Tronic Plus Automatikgetrieben von Mercedes Benz (NAG II+).

Physikalische Eigenschaften (typische Werte):

eni Rotra ATF MB	Einheit	Prüfverfahren
Kin. Viskosität bei 100°C	mm ² /s	6,5
bei 40°C	mPa.s	29,6
Viskositätsindex		185
Dichte bei 15°C	kg/m ³	855
Flammpunkt o. T.	°C	200
Pourpoint	°C	-60
Farbe		gelb-braun

Qualitätsmerkmale:

eni Rotra ATF MB ist formuliert auf Basis hochwertiger synthetischer Grundöle in Kombination mit speziell ausgewählten Additivkomponenten um folgende Eigenschaften zu erzielen:

- Hervorragende thermische und oxidative Stabilität
- Beste Tieftemperaureigenschaften
- Sanftes Schalten auch bei niedrigsten Außentemperaturen
- Hoher Viskositätsindex
- Geeignet für längste Wechselintervalle
- Kraftstoffsparende Eigenschaften
- Beste Eigenschaften in Bezug auf Schaumverhalten, Korrosionsschutz und bei Anwesenheit von Feuchtigkeit

Spezifikationen:

eni Rotra ATF MB erfüllt die Anforderungen der folgenden Spezifikationen:

- DTFR 13C110 (MB 236.11)
- DTFR 13C140 (MB 236.7)
- DTFR 13C150 (MB 236.8)
- DTFR 13C170 (MB 236.9)
- DTFR 13C180 (MB 236.91)
- MB 236.10 / 236.12 / 236.14 / 236.3 / 236.6