

Getriebeöle

AUTOL ATF III D

Automatic Transmission Fluid für KFZ-Automatikgetriebe, Wandlergetriebe und Servolenkungen nach Herstellervorschrift.

Viskosität bei 40°C	mm ² /s	34,9
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	7,1
Viskositätsindex		172
Dichte bei 15°C	kg/m ³	856
Flammpunkt o. T.	°C	220
Pourpoint	°C	-51
Farbe		rot

AUTOL ATF III D ist ein Kraftübertragungsöl aus hochwertigen Grundölen in Kombination mit fortschrittlichen Additivtechnologien, welches für robuste Oxidations- und Wärmestabilität, zuverlässige Reibungskontrolle, gute Tragfähigkeit und langfristigen Verschleiß- und Korrosionsschutz sorgt.

Zudem spielen ein günstiges Viskositäts-Temperatur-Verhalten, die Einhaltung der geforderten Reibwerte, keine Schaumbildung und neutrales Verhalten gegenüber Kunststoffen eine wichtige Rolle.

AUTOL ATF III D wurde entwickelt, um vor schädlichen Ablagerungen, Schlamm- und Lackbildung zu schützen und eine lange, wartungsarme Systemlebensdauer unter schwierigen Betriebsbedingungen zu bieten.

Einsatzmöglichkeiten:

AUTOL ATF III D ist für den Einsatz in automatischen Getrieben, Drehmomentenwandlern, Flüssigkeitskupplungen und Lastschaltgetrieben geeignet, z.B. in

- Allison-Hochleistungsgetriebe, die ein TES-389 Schedule One ATF erfordern.
- Automatikgetriebe von General Motors, Ford Motor Company und anderen Herstellern, die vor 2006 gebaut wurden und ein Hochleistungs-Mehrzweck-Getriebeöl benötigen.
- GM 4L30-E 4-Gang-Getrieben und GM 5L40-E 5-Gang-Getrieben (Benzinmodelle) in BMW-Fahrzeugen.
- Servolenkungssystemen, welche die Verwendung eines Dexron-III-Öls erfordern.

Es kann zudem auch als verschleißfeste Hydraulikflüssigkeit mit großem Temperaturbereich für mobile, industrielle und maritime Anwendungen verwendet werden (ISO VG 32).

AUTOL ATF III D kann überall eingesetzt werden, wo folgende Spezifikationen gefordert sind:

Allison C-4, Allison TES-389, Bosch TE-ML 09, Caterpillar TO-2, Ford M2C138-CJ, Ford M2C166-H, Ford Mercon, General Motors DEXRON-III H, MB 236.5, Toyota Type T, Voith H55.6335xx (Zulassung in Arbeit), Weber-Hydraulik, ZF TE-ML 04D.