



Eni Antifreeze Spezial 12 ++

Eni Antifreeze Spezial 12 ++ ist ein amin-, phosphat- und nitritfreier Kühlerschutz auf Ethylenglykol-Basis mit verbessertem Korrosions- und Aluminiumschutz für verlängerte Wechselintervalle.

Physikalische Eigenschaften (typische Werte):

Eni Antifreeze Spezial 12 ++	Einheit	
Farbe	-	pink
Siedepunkt	°C	≥160
Gefrierpunkt (in Wasser)	-	siehe Tabelle
pH dil. 50% Wasser	-	8,4
Dichte bei 20°C	kg/l	1,124

Qualitätsmerkmale:

- **Eni ANTIFREEZE Spezial 12 ++** ist ein Kühlerschutz-Produkt formuliert nach den aktuellen Anforderungen der Fahrzeughersteller.
- Die verwendeten nitrit-, amin- und phosphatfreien Inhibitoren schützen alle hoch belasteten Motoren, insbesondere Vollaluminiummotoren vor Frost, Oxidation und Überhitzung. Eine Ablagerungsbildung wird im gesamten Kühlsystem wirkungsvoll vermieden.
- Es besitzt einen Langzeitschutz gegen Korrosion für alle im Motoren- und Kühlerbau eingesetzten Materialien, z. B. Gusseisen-, Aluminium-, Kupfer- und Lotlegierungen sowie eine gute Verträglichkeit mit Schläuchen, Dichtungen oder Kunststoffen.
- Eine Mischbarkeit mit allen silikatfreien- und silikathaltigen Kühlerschutzqualitäten ist gegeben.

Einsatzmöglichkeiten:

Gefrier- und Siedepunkt des Kühlmittels sind abhängig von der Kühlerschutzkonzentration im Wasser:

Eni Antifreeze Spezial 12 ++ (% Volumen)	Wasser (% Volumen)	Gefrierpunkt (°C)
25	75	-12
33	67	-18
50	50	-38
60	40	-50

Um die besten Arbeitsbedingungen zu erreichen wird empfohlen, das Produkt mit einer Konzentration zwischen 33 und 60% in Wasser einzusetzen.

Bei der Produktauswahl sind die Herstellervorschriften zu beachten.

Eni Antifreeze Spezial 12 ++

Spezifikationen und Freigaben:

- VW/AUDI/SEAT/SKODA/Lamborghini/Bentley/Bugatti TL 774 G (G 12++)
- DTFR 29C120 (MB 325.5) (Freigabe)
- MB-Freigabe 325.6
- MAN 324 Typ Si-OAT
- O-Norm V 5123
- ASTM D 3306
- ASTM D 4985
- BS 6580:2010
- AS 2108-2004
- SAE J1034
- CUNA NC 956-16
- JIS K 2234:2006
- SANS 1251:2005
- China GB 29743-2013
- Porsche ab MJ 1996
- Cummins CES 14603
- MTU MTL 5048
- Liebherr Minimum LH-01-COL3A
- Deutz DQC CC-14
- IRIZAR, S.COOP (Sept. 2016)