



# Eni AdBlue®

Hochreines NO<sub>x</sub>-Reduktionsmittel für SCR-Abgasnachbehandlungssysteme in Kraftfahrzeugen mit Dieselmotoren.

## Physikalische Eigenschaften (typische Werte):

Eni AdBlue®	Einheit	Wert
Dynamische Viskosität bei 20°C	mPas.s	ca. 1
Dichte bei 20°C	g/cm <sup>3</sup>	1,09
pH-Wert		< 10
Zersetzungspunkt/-bereich	°C	100
Flammpunkt o. T.	°C	entfällt

## Qualitätsmerkmale:

**AdBlue®** ist eine eingetragene Marke des Verbandes der Automobilindustrie e.V. (VDA) und daher in seiner Qualität nach DIN 70070 vorgeschrieben.

**Eni AdBlue®** ist korrosiv und muss in speziellen Gebinden bei empfohlenen Temperaturen von 0°C bis ca. +25°C gelagert werden. Unter -11°C wird das Produkt fest, kann jedoch nach dem Erwärmen weiterverwendet werden. Bei Temperaturen über +35°C beginnt die Zersetzung des Produktes und macht dies unbrauchbar. Daher sollten die Behälter auch nicht der direkten Sonneneinstrahlung ausgesetzt werden.

**Eni AdBlue®** ist ein Betriebsstoff, der für Dieselfahrzeuge mit einer SCR-Abgasnachbehandlung notwendig ist. Es handelt sich um eine Harnstofflösung als NO<sub>x</sub>-Reduktionsmittel um das Schadgas NO<sub>x</sub> in umweltverträgliche Komponenten umzuwandeln.

## Einsatzmöglichkeiten:

**Eni AdBlue®** kann in allen dieselbetriebenen Kraftfahrzeugen eingesetzt werden, die mit einer SCR-Abgasnachbehandlungseinrichtung (Selective Catalytic Reduction) ausgerüstet sind.

**Eni AdBlue®** wird elektronisch gesteuert aus einem Zusatztank in das Abgas eingespritzt. Der Verbrauch beträgt ca. 4 - 6% des Dieserverbrauchs je nach Auslegung des SCR-Systems.

## Spezifikationen:

DIN 70070  
ISO 22241

## Allgemeine Anwendungsempfehlungen:

- **AdBlue®** ist nicht brennbar, nicht explosiv und nicht umweltschädlich.
- **AdBlue®** ist nicht als Gefahrgut klassifiziert gem. Verordnung (EG) Nr. 1272/2008.
- **AdBlue®** ist ein als ungefährlich eingestuftes Produkt. Falls es auf Kleidung oder Haut gerät, am besten mit Wasser abspülen.
- **AdBlue®** für Kinder unzugänglich aufbewahren.
- Vermeiden Sie Spritzer oder Flecke von **AdBlue®** auf Fahrzeuglack oder Metall – Andernfalls mit Wasser abspülen.
- **AdBlue®** ist eine besonders reine Lösung und darf nicht mit Kanister/ Trichter eingefüllt werden, welche vorher für andere Flüssigkeiten verwendet wurden.
- **AdBlue®** darf nie mit Wasser oder anderen Substanzen, insbesondere Diesel, vermischt werden. Eine solche Mischung ist gefährlich, weil sie das SCR-System schwer beschädigen kann.
- Achten Sie darauf, dass Sie **AdBlue®** nicht in den Dieseltank füllen und dass Sie keinen Diesel in den **AdBlue®** -Behälter füllen. Im Falle eines Irrtums, Fahrzeug nicht starten.
- **AdBlue®** sollte dauerhaft – insbesondere in den Sommermonaten – nicht der direkten Sonneneinstrahlung und Temperaturen von über +50°C, z.B. im PKW-Innenraum, ausgesetzt werden. Es kann ggf. zu Geruchsbelästigungen kommen.
- Gebinde immer dicht verschließen.
- Wenn das **AdBlue®**-Lämpchen im Armaturenbrett leuchtet müssen Sie mindestens 4 Liter Nachfüllen, damit die Meldung verschwindet.