



## ANWENDUNGEN

**Eni Acer 32** ist ein Schmiermittel für Umlaufschmiersysteme und Ölkreisläufe in denen eine hoher Schutz gegen Oxidation (Ölalterung) und gute Korrosionsschutzeigenschaften gefordert sind. **Eni Acer 32** wird besonders empfohlen für die Schmierung von Gleit- und Rollenlagern, Getriebekupplungen und alle anderen Schmierstellen bei denen keine besonderen EP-Eigenschaften gegen Verschleiß bzw. hohe Druckbelastung erforderlich sind. Es ist auch geeignet zur Schmierung von Gelenken und Kupplungen im Ölbad, allerdings nur für Anwendungen außerhalb der Automobilindustrie.

## ANWENDERVORTEILE

- Schnelle Abscheidung von Wasser, das versehentlich in das System gelangen könnte dank der optimalen Demulgierungseigenschaft
- Effektiver Schutz vor Rost und Korrosion
- Die Ölfilmkontinuität und die Nichtkomprimierbarkeit werden durch eine schnelle Aktion gegen Schaumbildung und ein schnelles Entlassen von Luft sichergestellt
- Kompatibilität mit Gummi/Kautschuktypen, wie sie üblicherweise für Dichtungen verwendet werden

## SPEZIFIKATIONEN - FREIGABEN

- ANSI/AGMA 9005-94
- Morgoil rev. 3.0 - 1999
- ISO L-DAB
- DIN 51506 VCL
- DIN 51517-2 CL
- ISO L-CKB
- CETOP RP 91 H HL
- BS 4231 HSC
- DIN 51524-1 HL
- AFNOR NF E 48600 HL
- ISO 11158 L-HL





## EIGENSCHAFTEN

| Eigenschaft                 | Methode     | Einheit | Typisch   |
|-----------------------------|-------------|---------|-----------|
| Aussehen                    | APM 27      | -       | klar      |
| Dichte bei 15°C             | ASTM D 4052 | kg/m³   | 874       |
| Viskosität bei 40°C         | ASTM D 445  | mm²/s   | 32        |
| Viskositätsindex            | ASTM D 2270 | -       | 106       |
| Flammpunkt COC              | ASTM D 92   | °C      | 208       |
| Pourpoint                   | ASTM D 97   | °C      | -21       |
| Demulgierende Eigenschaften | ASTM D 1401 | min     | 15        |
| Rosttest/B                  | ASTM D 665  | -       | bestanden |

## WARNUNGEN

- **Eni Acer 32** darf nicht in Systemen verwendet werden, für die Verschleißschutz- oder EP-Eigenschaften für extreme Drücke erforderlich sind.