



ANWENDUNGEN

Eni Blasia SX 220 ist ein synthetisches Getriebeöl für die Schmierung von Getrieben und Lagern, die bei hohen Einsatztemperaturen betrieben werden. Es ist einsetzbar bei durchschnittlichen Öltemperaturen von bis zu 120°C, sowie kurzzeitigen Temperaturspitzen bis zu 200°C. Es ist formuliert auf Basis von vollsynthetischen Grundölen (Poly-Alpha-Olefinen) mit Korrosions- und Verschleißschutzadditiven. Daher ist eine exzellente thermische und oxidative Stabilität gegeben.

Eni Blasia SX 220 wird empfohlen für die Schmierung von hochbelasteten Getrieben und Lagern, die bei hohen Temperaturen betrieben werden (z. B. in der Glas-, Keramik-, und Stahlindustrie, in Hochöfen und bei der Papierherstellung).

Eni Blasia SX 220 kann ebenso in Rotationsluftkompressoren verwendet werden.

ANWENDERVORTEILE

- Langfristige Stabilität der Leistung auch bei Vorhandensein sehr hoher Betriebstemperaturen dank der Antioxi-danzeigenschaften und eines sehr hohen Viskositätsindexes
- Schutz der geschmierten Komponenten aufgrund effektiver Antiverschleiß-Aktion (FZG 12. Stufe bestanden)
- Nicht-korrosives Verhalten bei Dichtungen und Dichtmassen sowie bei Metallen wie Stahl, Gusseisen, Kupfer und Bronze
- Schnelle Abscheidung von Wasser, das versehentlich in das System gelangen könnte dank der hervorragenden Demulgierungseigenschaft
- Sauberkeit der geschmierten Komponenten für eine bessere Effizienz beim Betrieb

SPEZIFIKATIONEN - FREIGABEN

- DIN 51517-3 CLP
- Alfa Laval
- ISO 12925-1 CKT





EIGENSCHAFTEN

Eigenschaft	Methode	Einheit	Typisch
Aussehen	APM 27	-	klar
Dichte bei 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	845
Viskosität bei 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	220
Viskositätsindex	ASTM D 2270	-	154
Flammpunkt COC	ASTM D 92	°C	255
Pourpoint	ASTM D 5950	°C	-48
Rosttest/B	ASTM D 665	-	bestanden
Demulgierende Eigenschaften bei 82°C	ASTM D 1401	min	20

