

ANWENDUNGEN

Eni Blasia S 220 ist ein synthetisches Getriebeöl, das mit ausgewählten Polyglykolen und speziellen Additiven formuliert wurde.

Eni Blasia S 220 ist besonders geeignet für die Schmierung von hochbelasteten Stirn- und Schneckengetrieben, sowie Wälz- und Gleitlagern, die unter extremen Bedingungen und/ oder sehr hohen Temperaturen arbeiten. (z. B. in Öfen und Maschinen für die Glasherstellung, in der Herstellung von Kunststoffen, für Maschinen in der Papier- und Holzzellstoffherstellung, in der Keramikherstellung etc.).

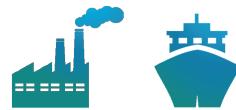
ANWENDERVORTEILE

- Stark reduzierte Ablagerungen und Schlammbildung aufgrund eines außergewöhnlichen thermo-oxidativen Widerstands
- Hohe Temperaturen bis zu 120 °C zulässig in Lagerbehältern mit 200 °C Spitzenwerten in den heißesten Teilen
- Robuster Verschleißschutz (Mikrolochfraß)
- Erhebliche Reduzierung der Reibung, besonders in hoch belasteten Kupplungen und Schneckenradgetrieben

SPEZIFIKATIONEN - FREIGABEN

- ANSI/AGMA 9005-E02
- DIN 51502 CLP-PG
- ISO 12925-1 CKT
- ISO 12925-1 CKE
- Sacmi 200.02.A01
- Loesche





EIGENSCHAFTEN

Eigenschaft	Methode	Einheit	Typisch
Aussehen	APM 27	-	klar
Dichte bei 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	1030
Viskosität bei 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	220
Viskositätsindex	ASTM D 2270	-	195
Pourpoint	ASTM D 5950	°C	-33
Flammpunkt COC	ASTM D 92	°C	220
Rosttest/B	ASTM D 665	-	bestanden

WARNUNGEN

- **Eni Blasia S 220** ist nicht mit mineralischen und auf synthetischen Estern basierenden Ölen mischbar
- **Eni Blasia S 220** sollte nicht mit Lacken in Kontakt kommen, es sei denn, diese basieren auf Epoxidharzen