Eni Blasia S 320

ANWENDUNGEN

Eni Blasia S 320 ist ein synthetisches Getriebeöl, das mit ausgewählten Polyglykolen und speziellen Additiven formuliert wurde.

Eni Blasia S 320 ist besonders geeignet für die Schmierung von hochbelasteten Stirn- und Schneckengetrieben, sowie Wälz- und Gleitlagern, die unter extremen Bedingungen und/ oder sehr hohen Temperaturen arbeiten. (z. B. in Öfen und Maschinen für die Glasherstellung, in der Herstellung von Kunststoffen, für Maschinen in der Papier- und Holzzellstoffherstellung, in der Keramikherstellung etc.).

ANWENDERVORTEILE

- Stark reduzierte Ablagerungen und Schlammbildung aufgrund eines außergewöhnlichen thermo-oxidativen Widerstands
- Hohe Temperaturen bis zu 120 °C zulässig in Lagerbehältern mit 200 °C Spitzenwerten in den heißesten Teilen
- Robuster Verschleißschutz (Mikrolochfraß)
- Erhebliche Reduzierung der Reibung, besonders in hoch belasteten Kupplungen und Schneckenradgetrieben

SPEZIFIKATIONEN - FREIGABEN

- ANSI/AGMA 9005-E02
- DIN 51502 CLP-PG
- Schindler
- ISO 12925-1 CKT
- ISO 12925-1 CKE
- Loesche

Enilive S.p.A.
Viale Giorgio Ribotta, 51 - 00144 Roma, Italia
+39 06 5982 1

Datum	25/11/2025
Code	7714
Seite	1

Eni Blasia S 320

EIGENSCHAFTEN

Eigenschaft	Methode	Einheit	Typisch
Aussehen	APM 27	-	klar
Dichte bei 15°C	ASTM D 4052	kg/m³	1030
Viskosität bei 40°C	ASTM D 445	mm²/s	320
Viskositätsindex	ASTM D 2270	-	205
Flammpunkt COC	ASTM D 92	°C	242
Pourpoint	ASTM D 5950	°C	-33
Rosttest/B	ASTM D 665	-	bestanden

WARNUNGEN

- **Eni Blasia S 320** ist nicht mit mineralischen und auf synthetischen Estern basierenden Ölen mischbar
- **Eni Blasia S 320** sollte nicht mit Lacken in Kontakt kommen, es sei denn, diese basieren auf Epoxidharzen