



Eni Blasia

Die **Eni Blasia-Reihe** wurde entwickelt um einen breiten Anwendungsbereich von Hochdruckschmierstoffen zur Verfügung zu stellen wie zum Beispiel für stark belastete Industriegetriebe (ISO-L-CKD Spezifikation).

Um dies zu erreichen werden paraffinische Grundöle sowie Schwefelverbindungen (für gute High-Speed- und Stoßbelastungsperformance) und Phosphorverbindungen (für Low-Speed- und Hochdruckperformance) verwendet.

Physikalische Eigenschaften (typische Werte):

Eni Blasia	Einheit	68	100	150	220	320	460	680	Prüfverfahren	
Kin. Viskosität	bei 40°C	mm ² /s	68	100	150	220	320	460	680	DIN 51 550
	bei 100°C	mm ² /s	8,2	11,8	13,9	18,7	23,0	30,9	35,4	
Viskositätsindex			103	96	95	95	94	95	87	DIN ISO 2909
Dichte bei 15°C		kg/m ³	887	889	894	896	903	908	920	DIN 51 757
Flammpunkt o. T.		°C	231	242	244	232	246	260	261	DIN ISO 2592
Pourpoint		°C	-24	-27	-24	-18	-18	-15	-6	DIN ISO 3016
Bezeichnung			CLP	CLP	CLP	CLP	CLP	CLP	CLP	DIN 51 517 T.3
ISO-VG-Klasse			68	100	150	220	320	460	680	

Qualitätsmerkmale:

- **Eni Blasia** – Öle vereinen hervorragende Verschleißschutz- und EP-Eigenschaften, was durch folgende Testergebnisse ersichtlich ist:
 - FZG-Test (A/8,3/90) wird mit >12 erfüllt
 - Timken: OK-Load 60lbs
 - VKA: Gutkraft 110kg
 - Schweißkraft 280kg
- **Eni Blasia** erfüllt zusätzlich folgende Eigenschaften:
 - Temperatur- und Oxidationsbeständigkeit bei durchgehend hohen Einsatztemperaturen von über 100°C
 - Verträglich mit allen im Maschinenbau verwendeten Materialien und Dichtungswerkstoffen
 - Hohes Demulgiervermögen stellt eine schnelle Trennung von Wasser sicher, was hervorragende Schmiereigenschaften auch in Gegenwart von Feuchtigkeit gewährleistet wie z.B. bei der Stahlherstellung
 - Die hervorragenden Korrosionsschutzleistungen schützen Metallbauteile auch in feuchten Umgebungsbedingungen
 - Da in der Formulierung auf Blei verzichtet wurde, ist die Verwendung für Ölnebel-schmierungen gefahrlos möglich.

Einsatzmöglichkeiten:

Eni Blasia – Öle sind als Hochleistungsgetriebeöle für die Tauch- und Umlaufschmierung in allen öldicht gekapselten Getrieben einsetzbar, besonders bei hoher mechanischer Belastung, hohen Drehzahlen oder Gleitgeschwindigkeiten wie z.B. langsam laufende und stark belastete Gleit- und Wälzlager, Kupplungen, Spindeln und Getriebe die mit hohen Flächendrücken und Drehzahlen arbeiten.

Eni Blasia

Spezifikationen:

DIN 51 517 T.3 (CLP)
ISO 12925-1 CKD
AIST No. 224
ANSI/AGMA 9005-F16
David Brown S1.53.101 level
Fives Cincinnati P-36 level (ISO VG 68)
Fives Cincinnati P-76 level (ISO VG 100)
Fives Cincinnati P-77 level (ISO VG 150)
Fives Cincinnati P-74 level (ISO VG 220)
Fives Cincinnati P-59 level (ISO VG 320)
Fives Cincinnati P-35 level (ISO VG 460)
Fives Cincinnati P-34 level (ISO VG 680)
Danieli Standard n. 0.000.001 – Rev. 15 (ISO VG 150 - 680)
Müller Weingarten DT 55 005 CLP (ISO VG 68 - 460)