Eni Blasia 680

ANWENDUNGEN

Eni Blasia 680 ist ein Getriebeöl mit EP-Eigenschaften für geschlossene Industriegetriebe mit Tauch- oder Umlaufschmierung, insbesondere bei hohen Belastungen, hohen Temperaturen, hohen Geschwindigkeiten und Gleitreibung. **Eni Blasia 680** eignet sich zudem zur Schmierung weiterer ochbelasteter Bauteile wie Kupplungen, Gewindespindeln und langsam laufender Gleitlager. Geeignet für den Einsatz in Ölnebelschmiersystemen.

ANWENDERVORTEILE

- Schutz geschmierter Bauteile im Betrieb durch ein robustes Verschleißschutz-Additivsystem, das zudem gute Eigenschaften gegen Mikropitting bietet
- Widerstand gegenüber hohen Betriebstemperaturen (bis zu 100 °C) aufgrund der exzellenten Antioxidanzeigenschaften
- Nicht-korrosives Verhalten bei Dichtungen und Dichtmassen sowie bei Metallen wie Stahl, Gusseisen, Kupfer und Bronze
- Schnelle Abscheidung von Wasser, das versehentlich in das System gelangen könnte dank der hervorragenden Demulgierungseigenschaft

SPEZIFIKATIONEN - FREIGABEN

- Fives Cincinnati P-34 level
- AIST No.224
- Danieli Standard n. 0.000.001 - Rev.15
- ISO 12925-1 CKD
- DIN 51517-3 CLP
- David Brown S1.53 101 level
- ANSI/AGMA 9005-F16

Enilive S.p.A.
Viale Giorgio Ribotta, 51 - 00144 Roma, Italia
+39 06 5982 1

Datum	25/09/2026
Code	2706
Seite	1

Eni Blasia 680

EIGENSCHAFTEN

Eigenschaft	Methode	Einheit	Typisch
Aussehen	-	-	klar
Dichte bei 15°C	ASTM D 4052	kg/m³	913
Viskosität bei 40°C	ASTM D 445	mm²/s	680
Viskositätsindex	ASTM D 2270	-	85
Flammpunkt COC	ASTM D 92	°C	242
Pourpoint	ASTM D 5950	°C	-12
Demulgierende Eigenschaften	ASTM D 1401	min	40 - 40/40/0