



Eni i-Ride racing offroad 10W-50

Eni i-Ride racing offroad 10W-50 ist ein synthetisches Motorenöl der neuesten Generation, speziell für 4-Takt-Hochleistungsmotoren im Offroad-Einsatz und für den Rennsport formuliert.

Physikalische Eigenschaften (typische Werte):

Eni i-Ride racing offroad	Einheit	10W-50	Prüfverfahren	
Kin. Viskosität	bei -25°C	mPa.s	6800	ASTM D 5293
	bei 40°C	mm ² /s	130	ASTM D 445
	bei 100°C	mm ² /s	18,6	ASTM D 445
Viskositätsindex		160	ASTM D 2270	
Dichte bei 15°C	kg/m ³	856	ASTM D 4052	
Flammpunkt o. T.	°C	235	ASTM D 92	
Pourpoint	°C	-24	ASTM D 97	

Qualitätsmerkmale:

- Die synthetischen Grundöle bilden einen stabilen Schmierfilm, der sicher an den Metalloberflächen haftet, auch wenn der Motor einige Zeit stillgelegt war. Dieser Film gewährleistet somit einen leichten Start und reduziert den Kaltstartverschleiß, auch bei schwierigen Bedingungen.
- Die hervorragende Scherstabilität ist eine Garantie für die Viskositätsstabilität (stay-in-grade), auch nach längerem Einsatz unter extremen Bedingungen.
- Das thermisch stabile synthetische Grundöl besitzt eine extrem niedrige Verdampfungsneigung und führt so zu geringsten ölbedingtem Ölverbrauch.
- Die spezielle Formulierung gewährleistet höchste Leistungsfähigkeit hinsichtlich der Detergent/Dispersanteigenschaften, des Korrosionsschutzes, der Schaumvermeidung, der Oxidationsstabilität und der Verschleißschutzeigenschaften

Einsatzmöglichkeiten:

Eni i-Ride racing offroad 10W-50 wird empfohlen, wenn eine hohe Motorleistung auch unter extremen Betriebsbedingungen gefordert ist.

Spezifikationen:

Eni i-Ride racing offroad 10W-50 erfüllt die folgenden Spezifikationen und Freigaben:

API SL
Jaso MA
Jaso MA2