



ANWENDUNGEN

Eni Blasia FMP 320 ist ein Hochleistungs-Schmiermittel für stark belastete Zahnräder und Getriebe der neuesten Generation mit hoher Leistungsdichte. **Eni Blasia FMP 320** wird besonders empfohlen für Tauch- und Umlaufschmierungen in allen öldicht gekapselten Getrieben, besonders bei hoher mechanischer Belastung, hohen Drehzahlen oder hohen Gleitgeschwindigkeiten, sowie hohen Umgebungs- oder Betriebstemperaturen in Industrie- und Marine Anwendungen. **Eni Blasia FMP 320** eignet sich ferner für die Schmierung von Gleit- und Wälzlager die mit niedriger Drehzahl unter hoher Last laufen sowie Kupplungen und Spindeln.

ANWENDERVORTEILE

- Minimierte Ablagerungen und minimale Schlammbildung aufgrund eines außergewöhnlichen thermo-oxidativen Widerstands
- Einsatz bei hohen Betriebstemperaturen möglich (bis zu 120 °C)
- Robuster Verschleißschutz (FZG 12. Stufe bestanden) und besonders Mikrolochfraß
- Nicht-korrosives Verhalten bei Dichtungen und Dichtmassen sowie bei Metallen wie Stahl, Gusseisen, Kupfer und Bronze
- Schnelle Abscheidung von Wasser, das versehentlich in das System gelangen könnte dank der hervorragenden Demulgierungseigenschaft
- Der kontinuierliche Ölfilm gewährleistet die Eigenschaften gegen Schaumbildung

SPEZIFIKATIONEN - FREIGABEN

- AIST No.224
- Fives Cincinnati P-59 level
- Muller Weingarten DT 55 005 CLP - level
- Danieli Standard n. 0.000.001 - Rev.15
- ISO 12925-1 CKD
- Siemens MD (Flender) Rev. 15
- DIN 51517-3 CLP
- ANSI/AGMA 9005-E02
- David Brown S1.53 101 level





- Loesche

EIGENSCHAFTEN

Eigenschaft	Methode	Einheit	Typisch
Aussehen	APM 27	-	klar
Dichte bei 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	902
Viskosität bei 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	320
Viskositätsindex	ASTM D 2270	-	97
Flammpunkt COC	ASTM D 92	°C	252
Pourpoint	ASTM D 5950	°C	-21
Demulgierende Eigenschaften bei 82°C	ASTM D 1401	min	15

