

Eni i-Sint tech P 0W-30



ANWENDUNGEN

Fuel economy

Engine protection

Eni i-Sint tech P 0W-30 ist ein synthetisches Hochleistungsmotorenöl, das speziell für Benzin- und Dieselmotoren von Peugeot und Citroën entwickelt wurde. Es ist v. a. geeignet für Personenkraftwagen, leichte Nutzfahrzeuge und Vans.

ANWENDERVORTEILE

- Die spezielle Additiv-Technologie von **Eni i-Sint tech P 0W-30** (Niedrige SAPS) garantiert den höchsten Schutz des Dieselpartikelfilters (DPF).
- Garantiert ferner den besten Motorschutz und reduziert Verschleiß selbst unter den extremsten Betriebsbedingungen, so dass die ursprüngliche Motorleistung erhalten bleibt.
- Die hohe Fluidität gewährleistet die beste Motorgesamtschmierung und reduziert die Reibung, was einen aktiven Beitrag zur Kraftstoffersparnis bei gleichzeitiger Senkung der Kohlendioxid-Emissionen (CO₂) bedeutet.
- **Eni i-Sint tech P 0W-30** gewährleistet aufgrund der extrem hohen Fluidität einen exzellenten Kaltstart selbst bei sehr niedrigen Temperaturen und garantiert auf diese Weise stets die beste Schmierung aller Motorkomponenten.
- Das Produkt ist offiziell von PSA unter der Spezifikation B71 2312 aus dem Jahr 2017 freigegeben. Die verbesserte Formulierung von i-Sint tech P 0W-30 reduziert die sogenannte „Low Speed Pre-Ignition“ Problematik, durch die lautes Zylinderklopfen und in schlimmeren Fällen Motorschäden entstehen können. (Beispielsweise zerbrochene Kolben und Kolbenringe, sowie Schäden an Zündkerzen und Pleuel).

SPEZIFIKATIONEN

- API SP
- PSA B71 2312
- ACEA C2



Eni i-Sint tech P 0W-30



EIGENSCHAFTEN

Eigenschaft	Methode	Einheit	Typisch
Dichte bei 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	847
Viskosität bei 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	9.6
Viskosität bei 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	51.6
Viskositätsindex	ASTM D 2270	-	172
Viskosität bei -35°C	ASTM D 5293	cP	6150
Flammpunkt COC	ASTM D 92	°C	226
Flammpunkt PM	ASTM D 93	°C	206
Pourpoint	ASTM D 5950	°C	-45
Basenzahl (BN)	ASTM D 2896	mg KOH/g	9.4

