

# Eni i-Sint tech VV 0W-20



## ANWENDUNGEN

**Eni i-Sint tech VV 0W-20** ist ein hochmodernes, mit Synthesetechnologie hergestelltes Mehrbereichsmotorenöl mit „Top Kraftstoffeinsparpotential“.

Es wurde speziell für bestimmte Benzin- und Dieselmotoren von Volvo entwickelt wurde.

## ANWENDERVORTEILE

- Die spezielle Additiv-Technologie von **Eni i-Sint tech VV 0W-20** (Niedrige SAPS) garantiert den höchsten Schutz des Dieselpartikelfilters (DPF).
- Garantiert ferner den besten Motorschutz und reduziert Verschleiß selbst unter den extremsten Betriebsbedingungen, so dass die ursprüngliche Motorleistung erhalten bleibt.
- Die hohe Fluidität gewährleistet die beste Motorgesamt schmierung und reduziert die Reibung, was einen aktiven Beitrag zur Kraftstoffersparnis bei gleichzeitiger Senkung der Kohlendioxid-Emissionen (CO<sub>2</sub>) bedeutet.
- **Eni i-Sint tech VV 0W-20** gewährleistet aufgrund der extrem hohen Fluidität einen exzellenten Kaltstart selbst bei sehr niedrigen Temperaturen und garantiert auf diese Weise stets die beste Schmierung aller Motorkomponenten.

## SPEZIFIKATIONEN

- ACEA C5
- Volvo RBS0-2AE



# Eni i-Sint tech VV 0W-20



## EIGENSCHAFTEN

Eigenschaft	Methode	Einheit	Typisch
Dichte bei 15°C	ASTM D 4052	kg/m <sup>3</sup>	853
Viskosität bei 100°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	8.3
Viskositätsindex	ASTM D 2270	-	171
Viskosität bei -30°C	ASTM D 5293	mPa·s	6000
Flammpunkt COC	ASTM D 92	°C	216
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-36
Basenzahl (BN)	ASTM D 2896	mg KOH/g	7.5

