



ANWENDUNGEN

Eni Blasia FMP 220 ist ein Hochleistungsschmierstoff für Getriebe, die unter extremen Druckbedingungen (EP) betrieben werden, wie sie typischerweise in modernen Industriegetrieben herrschen.

Eni Blasia FMP 220 eignet sich besonders für die Umlauf- oder Tauchschmierung aller Arten von geschlossenen Getrieben, insbesondere bei Betriebsbedingungen mit hohen Belastungen, hohen Drehzahlen, hoher Gleitreibung und möglicherweise hohen Betriebstemperaturen.

Eni Blasia FMP 220 eignet sich auch zur Schmierung anderer stark belasteter Teile und Komponenten wie Kupplungen, Getriebeschrauben, langsam laufenden Gleit- und Wälzlagern sowie Ölnebelschmiersystemen.

ANWENDERVORTEILE

- Minimierte Ablagerungen und minimale Schlammbildung aufgrund eines außergewöhnlichen thermo-oxidativen Widerstands.
- Einsatz bei hohen Betriebstemperaturen möglich (bis zu 120 °C).
- Robuster Schutz vor Verschleiß (FZG 12. Stufe bestanden) und insbesondere vor Mikropitting.
- Nicht-korrosives Verhalten gegenüber Dichtungen und Dichtmassen sowie bei Metallen wie Stahl, Gusseisen, Kupfer und Bronze.
- Schnelle Trennung von Wasser, das versehentlich in das System eindringen könnte, dank hervorragender Demulgierfähigkeit.
- Der kontinuierliche Ölfilm gewährleistet die Eigenschaften gegen Schaumbildung.

SPEZIFIKATIONEN - FREIGABEN

- AIST No.224
- Fives Cincinnati P-74 level
- Muller Weingarten DT 55 005 CLP - level
- Danieli Standard n. 0.000.001 - Rev.15
- ISO 12925-1 CKD





- DIN 51517-3 CLP
- David Brown S1.53 101 level
- Loesche
- ANSI/AGMA 9005-F16
- Siemens MD (Flender) Rev. 15 - level

EIGENSCHAFTEN

Eigenschaft	Methode	Einheit	Typisch
Aussehen	APM 27	-	klar
Dichte bei 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	898
Viskosität bei 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	220
Viskositätsindex	ASTM D 2270	-	97
Flammpunkt COC	ASTM D 92	°C	241
Pourpoint	ASTM D 5950	°C	-24
Demulgierende Eigenschaften bei 82°C	ASTM D 1401	min	20