



## ANWENDUNGEN

**Eni Multitech CT Plus 10W** ist ein Spezi­alschmierstoff, der für den Einsatz in Caterpillar-Maschinen geeignet ist. Es kann zur Schmie­rung von Lastschalt- und Direktantriebsgetrie­ben, Endantrieben, Differentialen, Winden, Kupplungen, Zahn­rädern und Lagern verwendet werden.

Aufgrund der Viskositätsklasse SAE 10W ist Eni Multitech CT Plus für den Einsatz in Hydrauliksystemen von Caterpillar-Geräten geeignet

## ANWENDERVORTEILE

- **Eni Multitech CT Plus 10W** ist so ausbalanciert, dass es den Reibmaterialien in Powershift-Getrie­ben eine maximale Lebensdauer verleiht und das Rattern der Bremse bei nassen Bremsanwendungen verhindert.
- **Eni Multitech CT Plus 10W** erfüllt die strengen Anforderungen der Caterpillar TO-4-Spezifikation, einschließlich der Reibungsanforderungen und der Verschleißschutzeigenschaften des Getriebes.
- Auch wenn es nicht für Motoranwendungen vorgesehen ist, unterstützt **Eni Multitech CT Plus 10W** die Leistung eines API CF/CF-2-Motoröls und schützt so Maschinen vor dem Risiko eines Ausfalls aufgrund von Fehlgebrauch.
- Obwohl es nicht offiziell von Komatsu zugelassen ist, ist **Eni Multitech CT Plus 10W** für den Einsatz in solchen Anwendungen geeignet, für die der Gerätehersteller eine KOMATSU KES 07.868.1-Leistung verlangt.

## SPEZIFIKATIONEN

- Caterpillar TO-4
- Allison C-4
- ZF TE-ML 03C quality
- DANA Powershift Transmissions
- Eaton Vickers 35VQ-25





## EIGENSCHAFTEN

Eigenschaft	Methode	Einheit	Typisch
Aussehen	-	-	hell und klar
Dichte bei 15°C	ASTM D 4052	kg/m <sup>3</sup>	865
Viskosität bei 100°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	6.5
Viskosität bei -35°C	ASTM D 2983	cP	124000
Flammpunkt COC	ASTM D 92	°C	210
Pourpoint	ASTM D 5950	°C	-36
Viskosität bei 40°C	ASTM D 445	cSt	38.8
Viskositätsindex	ASTM D 2270	-	129

