

Eni i-Sint tech R17 5W-30



Engine protection

ANWENDUNGEN

Synthetisches Motorenöl, das speziell für moderne Renault-Benzin- und Dieselmotoren (ab 2018) entwickelt wurde wo die Spezifikation Renault RN17 gefordert ist. Es ist auch für den Einsatz in allen Fahrzeugen geeignet, in denen Motorenöle nach Renault RN 0700 oder RN0710 benötigt werden. Informationen zur Auswahl des Herstellers finden Sie in der Bedienungsanleitung, um das richtige Öl für Ihr Fahrzeug auszuwählen.

ANWENDERVORTEILE

- Eni i-Sint Tech R17 5W-30 sorgt für hervorragende Motorsauberkeit, Verschleißschutz des Ventiltriebs und starke Haltbarkeit auch unter extremsten Fahrbedingungen.
- Die spezielle Formulierung trägt zur Steigerung des Motorwirkungsgrads bei, indem ein größerer Korrosions- und Oxidationsschutz sowie die Leistungsfähigkeit über den gesamten Ölwechselintervall gewährleistet werden.
- Eni i-Sint Tech R17 5W-30 ist von Renault offiziell für den neuen RN17-Standard zugelassen, der die alten Benzinspezifikationen RN0700 und RN0710 überdeckt.

SPEZIFIKATIONEN

- ACEA C3
- Renault RN17 (Approved)



Eni i-Sint tech R17 5W-30



EIGENSCHAFTEN

Eigenschaft	Methode	Einheit	Typisch
Dichte bei 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	849
Viskosität bei 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	12.2
Viskositätsindex	ASTM D 2270	-	196
Viskosität bei -30°C	ASTM D 5293	mPa·s	5200
Flammpunkt COC	ASTM D 92	°C	228
Pourpoint	ASTM D 5950	°C	-45
Basenzahl (BN)	ASTM D 2896	mg KOH/g	8.0



eni