

Eni i-Sint XEF 0W-20



ANWENDUNGEN

Fuel economy

Engine protection

Hochwertiges synthetisches Motoröl mit hohem Kraftstoffsparpotential für den Einsatz in Hochleistungsbenzin- und Dieselmotoren, die mit modernen Nachbehandlungssystemen wie Dieselpartikelfiltern (DPF) ausgestattet sind.

ANWENDERVORTEILE

- **Eni i-Sint XEF 0W-20** sorgt dank seiner extremen Fließfähigkeit, hervorragenden Niedertemperatureigenschaften und schneller Kaltstartdurchölung für eine längere Lebensdauer des Motors.
- Die fortschrittliche synthetische Top-Formulierung in Kombination mit der niedrigen HTHS-Viskosität ($\geq 2,6$ und $\leq 2,9$ cP) trägt zur Steigerung des Motorwirkungsgrads und zur Verbesserung des Kraftstoffverbrauchs bei, wodurch sich die Kohlendioxidemissionen (CO₂) verringern.
- Der **Eni i-Sint XEF 0W-20** sorgt für hervorragende Motorsauberkeit, Verschleißschutz und hohe Widerstandsfähigkeit auch unter extremsten Fahrbedingungen.
- Das Vorhandensein von Komponenten mit geringer Flüchtigkeit in der Formulierung und gleichzeitig hoher thermischer Stabilität verringert den Ölverbrauch erheblich.
- Seine verbesserte Formulierung hilft, das Problem der Low Speed Pre-Ignition (LSPI) zu verhindern oder zu reduzieren.
- **Eni i-Sint XEF 0W-20** erfüllt oder übertrifft die Anforderungen der neuesten OEM-Spezifikationen wie MB 229.71, BMW LL-17 FE + (ersetzt BMW LL-14 FE +), Opel Vauxhall OV0401547 (ersetzt GM Dexos2: Gen2)

SPEZIFIKATIONEN

- ACEA C5
- ACEA C6
- API SP RC
- Ford WSS-M2C947-B1
- Ford WSS-M2C962-A1
- ILSAC GF-6A



Eni i-Sint XEF 0W-20



- JLR.03.5006-16
- MB 229.72
- Opel Vauxhall OV0401547
- BMW LL-17 FE+ (Approved)
- MB-Approval 229.71
- meets Chrysler MS-12145
- meets FIAT 9.55535-GSX

EIGENSCHAFTEN

Eigenschaft	Methode	Einheit	Typisch
Dichte bei 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	850
Viskosität bei 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	8.3
Viskositätsindex	ASTM D 2270	-	181
Viskosität bei -30°C	ASTM D 5293	mPa·s	5300
Flammpunkt COC	ASTM D 92	°C	225
Pourpoint	ASTM D 5950	°C	-48
Basenzahl (BN)	ASTM D 2896	mg KOH/g	8.0



eni