



## ANWENDUNGEN

**Eni Rotra CVT** ist ein synthetischer Hochleistungsschmierstoff für alle Arten von modernen stufenlosen Getrieben (CVT), sowohl mit Riemen als auch mit Kette, der mit scherstabilen Viskositätsmodifikatoren formuliert ist.

**Eni Rotra CVT** kann in einer Vielzahl von CVT-Getrieben von Personenkraftwagen europäischer, US-amerikanischer und asiatischer Modellen eingesetzt werden.

## ANWENDERVORTEILE

- **Eni Rotra CVT** zeichnet sich durch einen sehr hohen und stabilen Viskositätsindex und ein hervorragendes Verhalten bei allen Betriebstemperaturen aus und vermeidet Schlupf durch eine langfristig zuverlässige Stahl-auf-Stahl-Reibung, sowohl für Riemen- als auch für Ketten-CVT-Modelle.
- Das Produkt bietet eine exzellente Leistung der Nasskupplung und eine lange Beständigkeit gegen Vibrationen bei störungsfreier Drehmomentübertragung.
- **Eni Rotra CVT** verfügt über eine außergewöhnliche Oxidationsstabilität mit einer verlängerten Nutzungsdauer, welche die maximalen Wechselintervalle je nach Fahrzeughersteller ermöglicht.
- Seine Formulierung bietet eine optimierte Dichtungskompatibilität zur besseren Vermeidung von Leckagen.

## SPEZIFIKATIONEN

- Chrysler/Dodge/Jeep NS-2/Mopar CVTF+4
- Daihatsu Amix CVTF DC/DFC/DFE
- Honda HMMF(without starting clutch)/HCF2
- Hyundai/Kia CVT-J1/SP III (CVT model)
- Mazda JWS 3320
- GM DEX-CVT
- MB 236.20
- Ford WSS-M2C928-A
- Mitsubishi SP-III (only in CVT)/CVTF-J1/J4/J4+





- Mini Cooper EZL799/799A
- Subaru ECVT/iCVT/iCVT FG/NS-2
- Subaru Lineartronic High Torque (HT) CVTF
- Subaru Lineartronic chain CVTF/CVTF II
- Suzuki CVTF TC/3320/NS-2/Green 1/Green 2/Green 1V
- Toyota CVTF TC/FE
- Nissan NS-1/NS-2/NS-3
- VW G-052-180/G-052-516

## EIGENSCHAFTEN

Eigenschaft	Methode	Einheit	Typisch
Dichte bei 15°C	ASTM D 4052	kg/m <sup>3</sup>	845
Viskosität bei 40°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	35.40
Viskosität bei 100°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	7.30
Viskositätsindex	ASTM D 2270	-	177
Flammpunkt COC	ASTM D 92	°C	214
Pourpoint	ASTM D 5950	°C	-48

