



ANWENDUNGEN

Eni Rotra DCT ist eine Hochleistungsflüssigkeit mit synthetischer Technologie, die entwickelt wurde, um die höchsten Anforderungen moderner High-Tech-Doppelkupplungsgetriebe (DCT) zu erfüllen. Es wurde speziell für Getriebe mit Nasskupplungen entwickelt, bei denen alle Komponenten (Kupplungen, Synchronisierungen, Zahnradsätze und hydraulisches Steuersystem) mit der gleichen Flüssigkeit arbeiten.

Eni Rotra DCT kann in einer Vielzahl von DCT-Getrieben für leichte Fahrzeuge für europäische, US-amerikanische oder asiatische Modelle verwendet werden.

ANWENDERVORTEILE

- **Eni Rotra DCT** hat einen sehr hohen und stabilen Viskositätsindex, der den ordnungsgemäßen Betrieb des Antriebsstrangs bei allen Temperaturen gewährleistet. Seine optimalen Reibungseigenschaften sorgen für eine langlebige, zuverlässige Kupplungsleistung, frei von Geräuschen, Ruckeln und Vibrationen sowie eine zuverlässige Drehmomentübertragung.
- Dieses Produkt hat einen sehr niedrigen Fließpunkt, um ein problemloses Arbeiten in allen Klimazonen zu ermöglichen
- **Eni Rotra DCT** verfügt über eine außergewöhnliche Stabilität gegen Oxidation und eine längere Nutzungsdauer, die laut Fahrzeughersteller die maximalen Ölwechselintervalle ermöglicht.
- Es schützt alle Komponenten des Antriebsstrangs vor Verschleiß und Korrosion. Es ist vollständig kompatibel mit allen synthetischen Dichtungsmaterialien, um Leckagen besser zu verhindern.
- **Eni Rotra DCT** verfügt über ein extrem breites Leistungsspektrum und kann in allen modernen DCT-Getrieben mit Nasskupplung eingesetzt werden, die in vielen verschiedenen Modellen führender Automobilhersteller eingebaut sind: Borg Warner, Renault, Chrysler, Ford, Mitsubishi, Volvo, Porsche, Ferrari, BMW, Volkswagen, Peugeot, Citroën und Mercedes.

SPEZIFIKATIONEN

- BMW DCTF-1 /1+/2/LT-5





- DTFR 13C130
- FIAT 9.55550-HE2/MZ6
- Ford WSS-M2C936-A / M2C218-A1 / M2C200-D2
- Renault EDC / DC4 / DW5 / DW6
- Hyundai/Kia
- MB 236.21 / 236.22 / 236.24 / 236.25 / 239.21
- Volvo 1161838 / 1161839 / D1 / D2
- VW G 052 536 / 055 536
- VW G 052 182 / G 052 529 / G 055 529
- MB 236.21, 236.25
- Mitsubishi Dia-Queen SSTF-1
- Porsche/ZF FFL-3
- Ferrari TF DCT-F3
- Ford WSS-M2C936-A
- PSA / Citroen: PSA 9734 S2
- Chrysler: Powershift 6-speed, 68044345 EA & GA
- Renault EDC / R7D
- Borg Warner
- Bugatti Veyron

EIGENSCHAFTEN

Eigenschaft	Methode	Einheit	Typisch
Dichte bei 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	842
Viskosität bei 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	34
Viskosität bei 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	7.20
Viskositätsindex	ASTM D 2270	-	175
Flammpunkt COC	ASTM D 92	°C	200
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-42

