



Eni ROTRA TRUCK GEAR S 75W-90 BX

ist ein vollsynthetischer Schmierstoff auf Basis sorgfältig ausgewählter Grundöle sehr hoher Qualität, der in einem breiten Anwendungsbereich eingesetzt werden kann. Aufgrund seiner speziellen Zusammensetzung eignet es sich besonders für synchronisierte Getriebe sowie hoch belastete Differenziale. Dieses Öl wird für alle Komponenten mechanischer Getriebe (Getriebe, Verteilergetriebe, Differenziale usw.) empfohlen. von Lastkraftwagen und Allradfahrzeugen.

Sehr guter Verschleißschutz.

Sehr gute Leistung gegen Schaumbildung und Korrosion.

Hervorragende Oxidations- und thermische Stabilität.

Hervorragende Dichtungskompatibilität

Vollständig kompatibel mit synchronisierten Getrieben

Eni ROTRA TRUCK GEAR S 75W-90 BX erfüllt die folgenden Leistungskriterien:

- API: GL-4/GL-5/MT-1
- MIL-L-2105D/MIL-PRF-2105E, SAE J2360
- Arvin Meritor 076-N
- DAF, IVECO
- MACK: GO-J
- MAN 3343 Typ S / 341 Typ E3
- MAN 341 Typ Z2 / 342 Typ S1
- MB: 235.8
- SCANIA STO 1:0 / 1:1 G / 2:0 A FS
- VOLVO 97312
- ZF TE-ML 02B / 05A / 07A / 12B / 12L / 12N / 16B
- ZF TE-ML 16F / 17B / 19C/21A

Prüfmethode Einheit Durchschnittsergebnis:

Test	Method	Unit	Average Result.
SAE-Klasse	SAE J306		75W-90
Dichte @15°C	ASTM D4052	kg/m ³	868
Verwandtschaft. Viskosität @40°C	ASTM D7042	mm ² /s	76,3
Verwandtschaft. Viskosität @100°C	ASTM D7042	mm ² /s	15,2
Viskositätsindex	ASTM D2270		203
Viskosität Brookfield @-40°C	ASTM D5293	cP	45000
Flammpunkt COC, min	ASTM D92	°C	201
Gießpunkt	ADTM D97	°C	-48

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden



Eni Benelux

Partnumber 16809..