



Eni ROTRA MP/S 80W-90 BX

Getriebeöle auf Mineralölbasis für Sperrdifferentialle

Produktbeschreibung:

Die **Eni ROTRA MP/S 80W-90 BX** besteht aus speziell formulierten Hochdruck-Getriebeölen für den Einsatz in Differentialen mit begrenztem Schlupf.

Mit der Einführung des Sperrdifferentials wurden weitere Anforderungen an Schmierstoffe gestellt. Die Verwendung von Mehrzweck-Getriebeölen verhinderte das Rattern und den Schlupf-Stick-Betrieb der Kupplungen nicht.

Eni ROTRA MP/S 80W-90 BX Getriebeöle werden aus hochwertigen Grundölen, leistungsstarken EP-Additiven und speziell ausgewählten Reibungsmodifizierern hergestellt, um Schmierstoffe mit den hohen Anforderungen für den Betrieb mit begrenztem Schlupf bereitzustellen.

Vorteile:

- Reduziert Jammern und Klappern
- Hervorragende Stabilität bei hohen Temperaturen
- Gewährleistet reibungsloses Gleiten der Kupplungen
- Extremdruckeigenschaften

Anwendung:

Eni ROTRA MP/S 80W-90 BX eignen sich für Differentialle mit begrenztem Schlupf, die in Autos, Lieferwagen, Lastwagen, Bussen sowie Land- und Baumaschinen eingebaut sind.

Produktspezifikation:

API GL-5 LS

MIL-L2105B

Typische Testdaten:

SAE Viskosität	80W-90
Spezifisches Gewicht @ 15.6°C	0.890
Kinematishche Viskosität @ 100°C (cSt)	15.71
Kinematishche Viskosität @ 40°C (cSt)	156.07
Viskositätsindex	103
Flammpunkt COC (°C)	225
Stockpunkt (°C)	-27

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden profitieren Sie von den neuesten technischen Entwicklungen



partnumber:16811..

